

# テクスパン工法

取扱地域  
[OEM]

北海道 東北 関東 中部 北陸  
近畿 中国 四国 九州 沖縄

※取扱地域が記載されていない地域については、  
担当営業所 (P488) にお問い合わせください。



カルバート  
下水道

擁壁・  
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・  
環境

貯留・  
防災システム

通信関連

建築・宅造

特殊工法・  
新素材

参考資料

## ▶ 特長

- 1 3ヒンジ構造で、最大でも40cmの部材厚で設計可能です。
- 2 1日10m程度のアーチ部材架設が可能のため、工期短縮することができます。
- 3 使用部材は厳しい品質管理のもとに製作されているので、安心して使用できます。
- 4 アーチ部材の架設終了後すぐに、テクスパン内空側の供用が可能で、交通遮断を最小限度に抑えることができます。
- 5 同一作業の繰り返しのため、架設は簡単です。

## ▶ 施工手順



### 1 基礎工事

現場打ちで施工し、特に基礎のキーウェイは注意して打設を行います。



### 2 アーチ部材の組立

仮置した部材を反転させ、左右交互に組み立て、架設します。



### 3 坑口部の連結工

地震の影響を考慮して坑口付近のアーチ部材をPC鋼棒で連結します。



### 4 防水工事

目地部に防水シートをはり、水の浸入を防ぎます。



### 5 盛土工事 坑口工事

盛土材料の1層の仕上り厚さは最大250mmとし、盛土施工中はアーチ両側の盛土高低差が500mmを超えないようにします。



### 6 完成

## 設計条件

活荷重	T-25
土の単位体積重量	19kN/ m <sup>3</sup>
水平土圧係数	0.50
最大内空幅	20m 程度
土かぶり	1.0m ~ 20m 程度
最大縦断勾配	6% 程度

2 分割

