

# 重機の参考資料

P.552	ラフテレーンクレーン	4.9ton (MR-130R <sub>M</sub> )
P.554	ラフテレーンクレーン	13ton (MR-130R)
P.556	ラフテレーンクレーン	25ton (SR-250R)
P.558	ラフテレーンクレーン	50ton (SL-600II ラフター)
P.560	ラフテレーンクレーン	65ton (SL-650R ラフター)
P.562	オールテレーンクレーン	130ton (ALLTER KA-1300SL)
P.564	オールテレーンクレーン	120ton (ALLTER KA-2200SL)

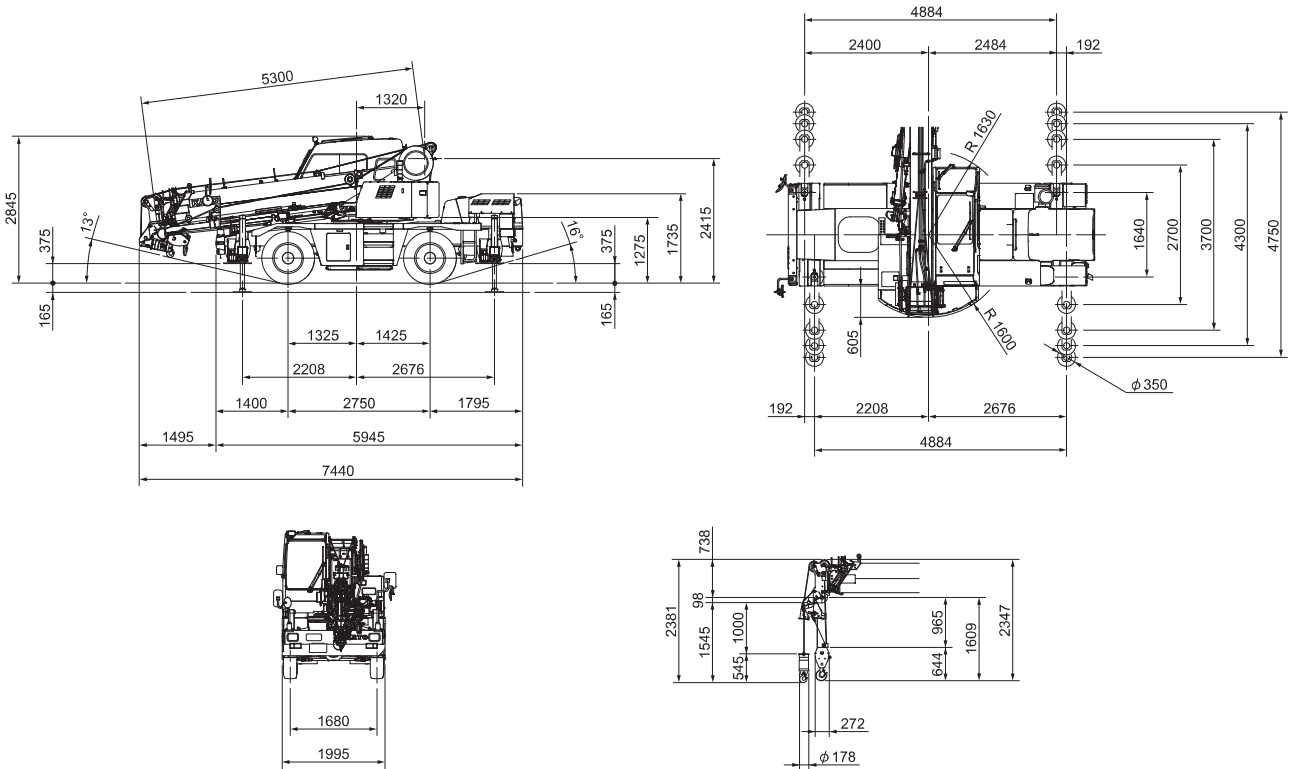
# 輸送トラックの参考資料

P.567	輸送トラックと道路	幅員・縦断勾配の目安
-------	-----------	------------

# MR-130RM KRM-13HM-II型(パワージブ)

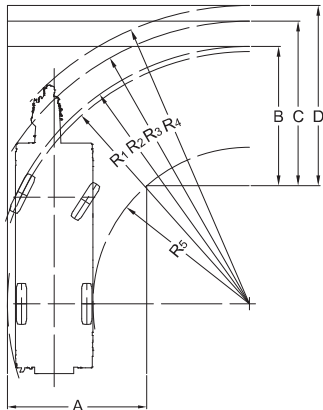
全体図

(単位：mm)



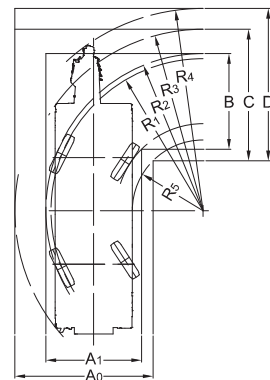
最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- R<sub>1</sub>=6.50m (最小回転半径)
- R<sub>2</sub>=6.64m (最外輪端回転半径)
- R<sub>3</sub>=7.28m (車体回転半径)
- R<sub>4</sub>=7.69m (ブーム先端回転半径)
- R<sub>5</sub>=4.03m (車体内側半径)
- A=3.59m (入口通路幅)
- B=3.59m (車輪出口通路幅)
- C=4.24m (車体出口通路幅)
- D=4.65m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- R<sub>1</sub>=3.92m (最小回転半径)
- R<sub>2</sub>=4.06m (最外輪端回転半径)
- R<sub>3</sub>=4.68m (車体回転半径)
- R<sub>4</sub>=5.22m (ブーム先端回転半径)
- R<sub>5</sub>=1.82m (車体内側半径)
- A<sub>0</sub>=3.56m (車体入口通路幅)
- A<sub>1</sub>=2.47m (車輪入口通路幅)
- B=2.47m (車輪出口通路幅)
- C=3.40m (車体出口通路幅)
- D=3.93m (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

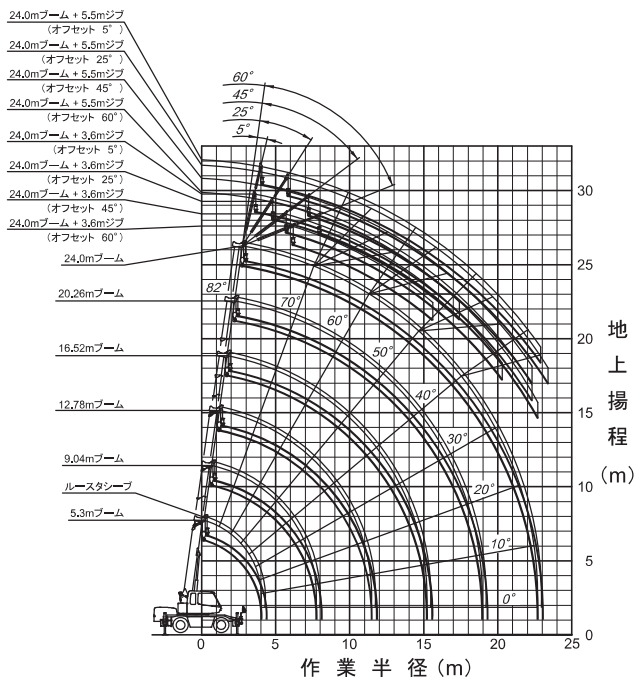
# 定格総荷重表

(単位: ton)

## 5.3m ~ 24.0m ブーム

作業半径 (m)	4.75m						4.3m						3.7m						2.7m						
	アウトリガ最大 (4.75m) 張出(全周)						アウトリガ中間 (4.3m) 張出(側方)						アウトリガ中間 (3.7m) 張出(側方)						アウトリガ中間 (2.7m) 張出(側方)						
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	
1.5	4.90	4.90	4.90				4.90	4.90	4.90				4.90	4.90	4.90				4.90	4.90	4.90				
1.7	4.90	4.90	4.90				4.90	4.90	4.90				4.90	4.90	4.90				4.90	4.90	4.90				
2.0	4.90	4.90	4.90	4.90			4.90	4.90	4.90	4.90			4.90	4.90	4.90	4.90			4.90	4.90	4.90	4.90			
2.5	4.90	4.90	4.90	4.90			4.90	4.90	4.90	4.90			4.90	4.90	4.90	4.90			4.90	4.90	4.90	4.90			
3.0	4.90	4.90	4.90	4.90	4.70		4.90	4.90	4.90	4.90	4.70		4.90	4.90	4.90	4.90	4.70		4.90	4.90	4.90	4.90	4.70		
3.5	4.90	4.90	4.90	4.90	4.70	3.20	4.90	4.90	4.90	4.90	4.70	3.20	4.90	4.90	4.90	4.90	4.70	3.20	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20	
4.0	4.90	4.90	4.90	4.90	4.70	3.20	4.90	4.90	4.90	4.90	4.70	3.20	4.90	4.90	4.90	4.90	4.70	3.20	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20	
4.5		4.90	4.90	4.90	4.50	3.20		4.90	4.90	4.90	4.50	3.20		4.90	4.90	4.90	4.50	3.20		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00	
5.0		4.90	4.90	4.60	4.05	3.20		4.90	4.90	4.60	4.05	3.20		4.40	4.40	4.50	4.05	3.20		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70	
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		3.80	3.70	3.90	3.70	3.20		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30	
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		3.20	3.20	3.40	3.40	3.00		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05	
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		2.80	2.75	2.95	3.05	2.75		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75	
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60		3.30	3.30	3.20	2.90	2.60		2.40	2.35	2.55	2.70	2.50		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55	
8.0		2.70(7.7m)	2.90	2.70	2.50	2.25		2.70(7.7m)	2.50	2.70	2.50	2.25		1.85(7.7m)	1.80	2.00	2.10	2.15		0.85(7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20	
9.0			2.30	2.30	2.20	1.95			1.95	2.15	2.20	1.95			1.40	1.60	1.70	1.75			0.60	0.80	0.90	0.95	
10.0			1.85	2.05	1.95	1.75			1.60	1.75	1.85	1.75			1.10	1.30	1.35	1.45			0.35	0.55	0.65	0.75	
11.0			1.50	1.70	1.75	1.55			1.30	1.45	1.55	1.55			0.85	1.05	1.15	1.20				0.40	0.50	0.60	
12.0			1.40(11.4m)	1.45	1.55	1.40			1.20(11.4m)	1.20	1.30	1.35			0.85	0.95	1.00				0.25	0.35	0.45		
13.0				1.25	1.30	1.25				1.00	1.10	1.15				0.65	0.80	0.85					0.20	0.30	
14.0				1.05	1.15	1.15				0.80	0.95	1.00				0.50	0.65	0.70							
15.0				0.90	1.00	1.05				0.70	0.80	0.85				0.40	0.50	0.60							
16.0					0.85	0.92					0.65	0.75					0.40	0.50							
17.0						0.72	0.82					0.55	0.65					0.30	0.40						
18.0						0.62	0.70					0.45	0.55						0.30						
19.0						0.55(18.8m)	0.60					0.35(18.8m)	0.45												
20.0							0.52					0.35													
21.0							0.44					0.30													
22.0							0.37					0.25													
22.5							0.34																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19°	32°	44°	50°	
標準フック	4.9tフック						4.9tフック						4.9tフック						4.9tフック						
フック質量	90kg						90kg						90kg						90kg						
巻掛本数	4						4						4						4						

## 作業範囲図



(注意)  
 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。  
 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

## 定格総荷重表注意事項

- アウトリガ使用時
  - 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。  
【4.9t フック (質量90kg)、1.8t フック (質量25kg)】  
■ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
  - 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいてますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
  - ジブの作業半径は 24.0m ブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
  - アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
  - アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



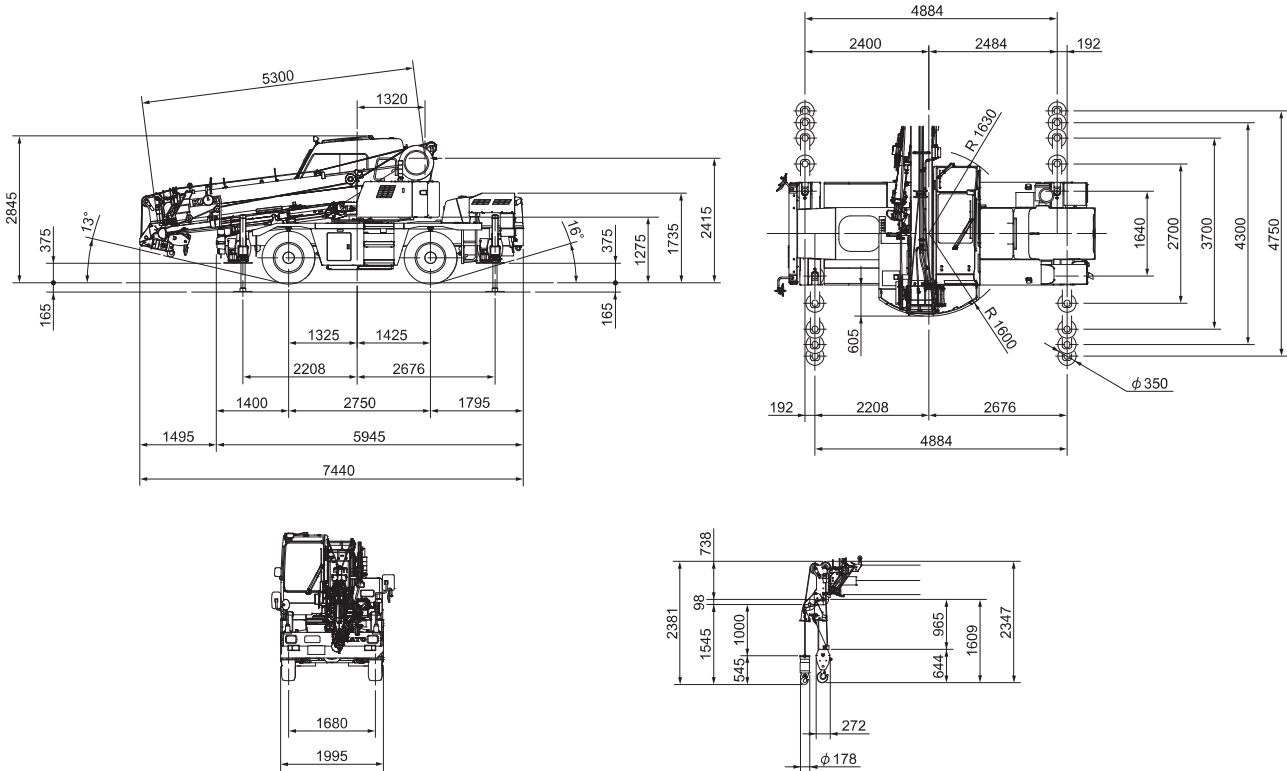
アウトリガ張出状態	中間張出(4.3m)	中間張出(3.7m)	中間張出(2.7m)	最縮小張出
領域 α°	25	25	15	3

- ルースターシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を 1,800kg とします。  
【ルースターシブ使用フック: 1.8tフック (質量25kg) 巻掛本数1】
- ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等他に 600kg を差引いた値です。  
なおジブを装着したままのルースターシブ、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままのブーム作業は行わないでください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり 15.7kN (1.6tf) を限度としてください。
- 高速巻下作業は、フックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機にのみ適用します。
- クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

# MR-130R KRM-13H-II型 (パワージブ)

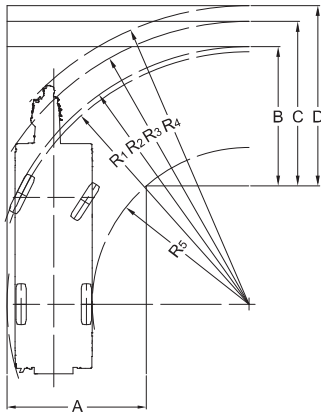
全体図

(単位：mm)



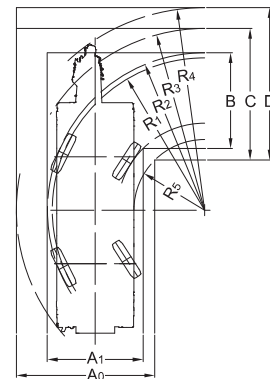
最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- R<sub>1</sub>=6.50m (最小回転半径)
- R<sub>2</sub>=6.64m (最外輪端回転半径)
- R<sub>3</sub>=7.28m (車体回転半径)
- R<sub>4</sub>=7.69m (ブーム先端回転半径)
- R<sub>5</sub>=4.03m (車体内側半径)
- A=3.59m (入口通路幅)
- B=3.59m (車輪出口通路幅)
- C=4.24m (車体出口通路幅)
- D=4.65m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- R<sub>1</sub>=3.92m (最小回転半径)
- R<sub>2</sub>=4.06m (最外輪端回転半径)
- R<sub>3</sub>=4.68m (車体回転半径)
- R<sub>4</sub>=5.22m (ブーム先端回転半径)
- R<sub>5</sub>=1.82m (車体内側半径)
- A<sub>0</sub>=3.56m (車体入口通路幅)
- A<sub>1</sub>=2.47m (車輪入口通路幅)
- B=2.47m (車輪出口通路幅)
- C=3.40m (車体出口通路幅)
- D=3.93m (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

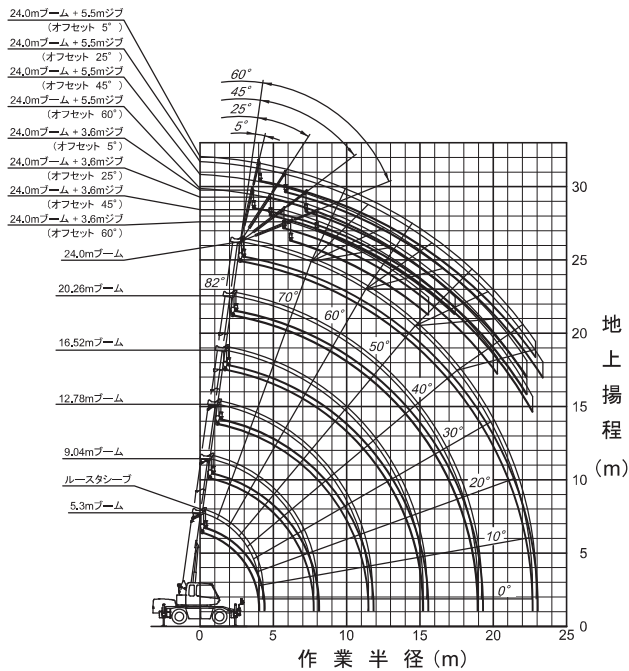
# 定格総荷重表

(単位: ton)

## 5.3m ~ 24.0m ブーム

作業半径 (m)	4.75m						4.3m						3.7m						2.7m							
	アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全周)						アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)							
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム		
1.5	13.00	6.00	6.00				13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00					
1.7	13.00	6.00	6.00				13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00					
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00				
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			8.50	6.00	6.00	5.00				
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		6.00	6.00	6.00	5.00	4.70			
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20		
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20		
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.10	5.10	5.00	4.50	3.20	3.00	3.00	3.10	3.10	3.10	3.00		
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		4.40	4.40	4.50	4.05	3.20	2.40	2.40	2.60	2.70	2.70			
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		3.80	3.70	3.90	3.70	3.20	2.00	2.00	2.20	2.30	2.30			
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		3.20	3.20	3.40	3.40	3.00	1.70	1.70	1.85	2.00	2.05			
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		2.80	2.75	2.95	3.05	2.75	1.40	1.40	1.60	1.70	1.75			
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60		3.30	3.30	3.20	2.90	2.60		2.40	2.35	2.55	2.70	2.50	1.20	1.20	1.40	1.50	1.55			
8.0		2.70 (7.7m)	2.90	2.70	2.50	2.25		2.70 (7.7m)	2.50	2.70	2.50	2.25		1.95 (7.7m)	1.80	2.00	2.10	2.15	0.85 (7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20			
9.0			2.30	2.30	2.20	1.95			1.95	2.15	2.20	1.95			1.40	1.60	1.70	1.75		0.60	0.80	0.90	0.95			
10.0			1.85	2.05	1.95	1.75			1.60	1.75	1.85	1.75			1.10	1.30	1.35	1.45		0.35	0.55	0.65	0.75			
11.0			1.50	1.70	1.75	1.55			1.30	1.45	1.55	1.55			0.85	1.05	1.15	1.20			0.40	0.50	0.60			
12.0				1.40 (11.4m)	1.45	1.55	1.40			1.20 (11.4m)	1.20	1.30	1.35			0.85	0.95	1.00			0.25	0.35	0.45			
13.0					1.25	1.30	1.25				1.00	1.10	1.15				0.65	0.80	0.85				0.20	0.30		
14.0					1.05	1.15	1.15				0.80	0.95	1.00				0.50	0.65	0.70							
15.0					0.90	1.00	1.05				0.70	0.80	0.85				0.40	0.50	0.60							
16.0						0.85	0.92					0.65	0.75					0.40	0.50							
17.0							0.72	0.82				0.55	0.65					0.30	0.40							
18.0							0.62	0.70				0.45	0.55						0.30							
19.0							0.55 (18.8m)	0.60				0.35 (18.8m)	0.45													
20.0								0.52				0.35														
21.0								0.44				0.30														
22.0								0.37				0.25														
22.5								0.34																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23°	36°	—	—	19°	32°	44°	50°
標準フック	13tフック						13tフック						13tフック						13tフック							
フック質量	90kg						90kg						90kg						90kg							
巻掛本数	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	4	4

## 作業範囲図



(注意)  
1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。  
2) 本図はアウトリガ最大張出 (全周) のものです。

## 定格総荷重表注意事項

- アウトリガ使用時
  - 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。  
【13t フック (質量90kg)、1.8t フック (質量25kg)】  
■ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
  - 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいておきますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
  - ジブの作業半径は 24.0m ブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。  
その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
  - アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
  - アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。  
また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



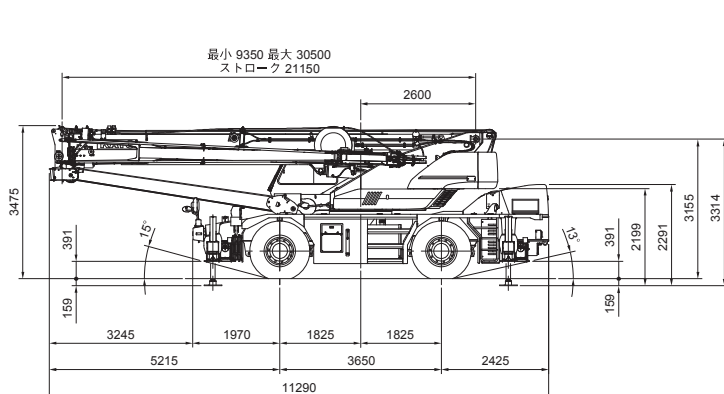
アウトリガ張出状態	中間張出(4.3m)	中間張出(3.7m)	中間張出(2.7m)	最縮小張出
領域 α°	25	25	15	3

- ルースターシープの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を1,800kg とします。  
【ルースターシープ使用フック: 1.8t フック (質量25kg) 巻掛本数1】
- ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に 600kg を差引いた値とし、かつ上限を5t とします。  
なおジブを装着したままのルースターシープ、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままのブーム作業は行わないでください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり 15.7kN (1.6tf) を限度としてください。
- 高速降下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機にのみ適用します。
- クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

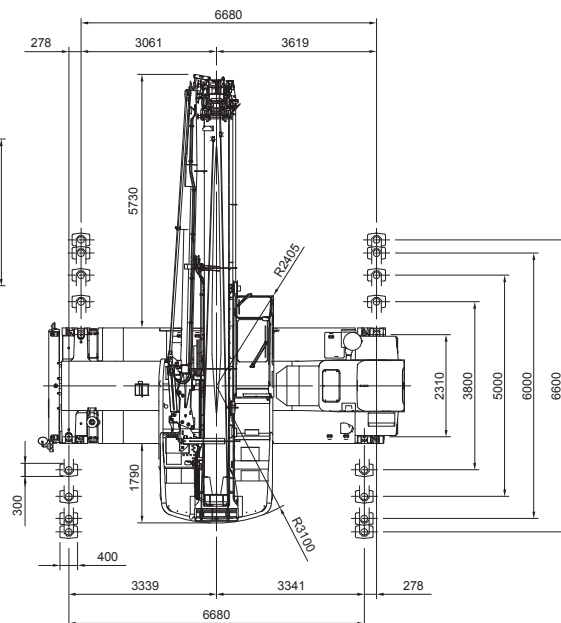
# SR-250R

## 全体図

(単位：mm)

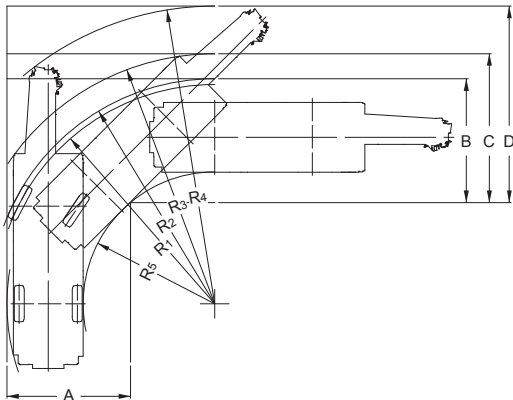


ランプブレークオーバーアングル: 25°  
サスペンションロック時全高より: 40mm  
(サスペンションシリンダ載縮小)



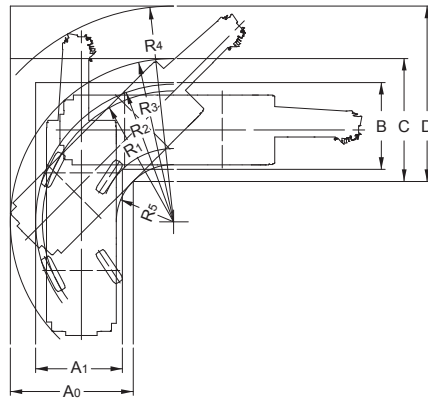
## 最小直角通路幅

### ●2輪ステアリングで右折する場合



- ・R<sub>1</sub>=8.20m (最小回転半径)
- ・R<sub>2</sub>=8.40m (最外輪端回転半径)
- ・R<sub>3</sub>=9.35m (車体回転半径)
- ・R<sub>4</sub>=11.10m (ブーム先端回転半径)
- ・R<sub>5</sub>=4.92m (車体内側回転半径)
- ・A=4.63m (入口通路幅)
- ・B=4.63m (車輪出口通路幅)
- ・C=5.57m (車体出口通路幅)
- ・D=7.35m (ブーム先端出口通路幅)

### ●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- ・R<sub>1</sub>=4.90m (最小回転半径)
- ・R<sub>2</sub>=5.10m (最外輪端回転半径)
- ・R<sub>3</sub>=6.10m (車体回転半径)
- ・R<sub>4</sub>=8.07m (ブーム先端回転半径)
- ・R<sub>5</sub>=2.10m (車体内側回転半径)
- ・A<sub>0</sub>=4.60m (車体入口通路幅)
- ・A<sub>1</sub>=3.25m (車輪入口通路幅)
- ・B=3.25m (車輪出口通路幅)
- ・C=4.60m (車体出口通路幅)
- ・D=6.56m (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

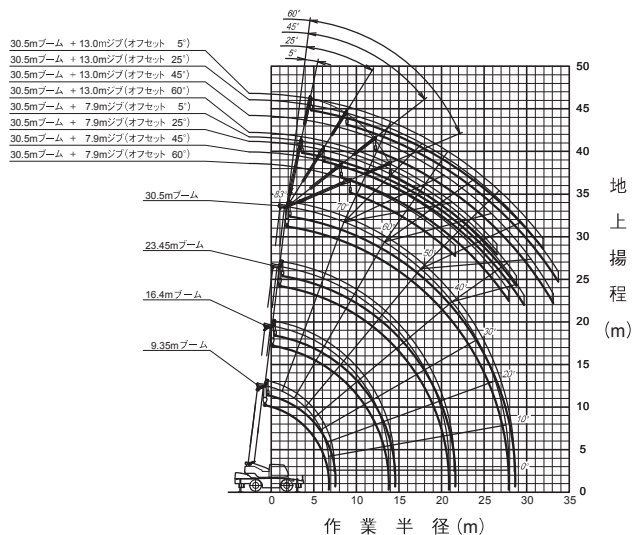
# 定格総荷重表

(単位: ton)

## 9.35m~30.5m ブーム

作業半径 (m)	(6.6m)				(6.0m)				(5.0m)				(3.8m)				(2.31m)			
	アウトリガ最大張出(全周)				アウトリガ中間張出(側方)				アウトリガ中間張出(側方)				アウトリガ中間張出(側方)				アウトリガ最縮小張出(側方)			
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.0	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.5	25.00	19.00	12.50	7.50	25.00	19.00	12.50	7.50	25.00	19.00	12.50	7.50	22.95	19.00	12.50	7.50	9.80	9.55	9.20	5.50
4.0	23.00	19.00	12.50	7.50	23.00	19.00	12.50	7.50	23.00	19.00	12.50	7.50	17.10	16.35	12.50	7.50	7.75	7.50	7.75	5.50
4.5	21.20	18.15	12.50	7.50	21.20	18.15	12.50	7.50	21.20	18.15	12.50	7.50	13.45	13.15	12.50	7.50	6.30	6.05	6.60	5.50
5.0	19.40	17.00	12.50	7.50	19.40	17.00	12.50	7.50	18.50	17.00	12.50	7.50	10.95	10.70	11.10	7.50	5.20	4.95	5.65	4.85
5.5	17.80	16.00	12.50	7.50	17.80	16.00	12.50	7.50	15.10	14.75	12.50	7.50	9.15	8.90	9.70	7.50	4.40	4.15	4.80	4.30
6.0	16.30	15.05	11.75	7.50	16.30	15.05	11.75	7.50	12.65	12.35	11.75	7.50	7.80	7.55	8.30	7.50	3.70	3.50	4.10	3.80
6.5	15.10	14.25	11.00	7.50	15.10	14.25	11.00	7.50	10.80	10.50	11.00	7.50	6.75	6.45	7.20	7.40	3.20	2.95	3.55	3.40
7.0		13.45	10.35	7.50		12.85	10.35	7.50		9.10	9.90	7.50		5.60	6.30	6.65		2.50	3.10	3.00
7.5		12.75	9.75	7.50		11.15	9.75	7.50		7.95	8.70	7.50		4.90	5.60	5.90		2.15	2.70	2.70
8.0		11.75	9.20	7.50		9.80	9.20	7.50		7.00	7.75	7.50		4.30	4.95	5.30		1.80	2.35	2.40
9.0		9.25	8.25	6.80		7.80	8.25	6.80		5.55	6.25	6.60		3.40	4.00	4.30		1.25	1.80	1.95
10.0		7.50	7.50	6.15		6.35	7.05	6.15		4.50	5.15	5.45		2.70	3.25	3.55		0.75	1.40	1.55
11.0		6.20	6.80	5.60		5.25	5.90	5.60		3.70	4.30	4.60		2.15	2.70	2.95			1.05	1.20
12.0		5.20	5.90	5.10		4.40	5.00	5.10		3.05	3.65	3.95		1.70	2.25	2.50				0.95
13.0		4.40	5.05	4.70		3.70	4.30	4.60		2.55	3.10	3.40		1.25	1.85	2.10				
13.5		4.05	4.70	4.50		3.40	4.00	4.30		2.35	2.90	3.15		1.05	1.70	1.95				
14.0			4.35	4.35			3.75	4.00			2.65	2.95			1.55	1.80				
15.0			3.80	4.05			3.25	3.55			2.30	2.55			1.25	1.50				
16.0			3.35	3.60			2.85	3.10			2.00	2.25			0.95	1.30				
17.0			2.95	3.20			2.50	2.75			1.70	1.95			0.70	1.05				
18.0			2.60	2.85			2.20	2.45			1.40	1.70			0.50	0.85				
19.0			2.30	2.55			1.90	2.20			1.15	1.50				0.65				
20.0			2.05	2.30			1.65	1.95			0.95	1.25								
20.5			1.90	2.15			1.50	1.85			0.85	1.15								
21.0				2.05				1.70				1.05								
22.0				1.85				1.50				0.90								
24.0				1.50				1.15				0.60								
26.0				1.20				0.85												
27.9				0.95				0.60												
危険角度																				
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

# 作業範囲図



(注 意)  
 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。  
 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものであります。

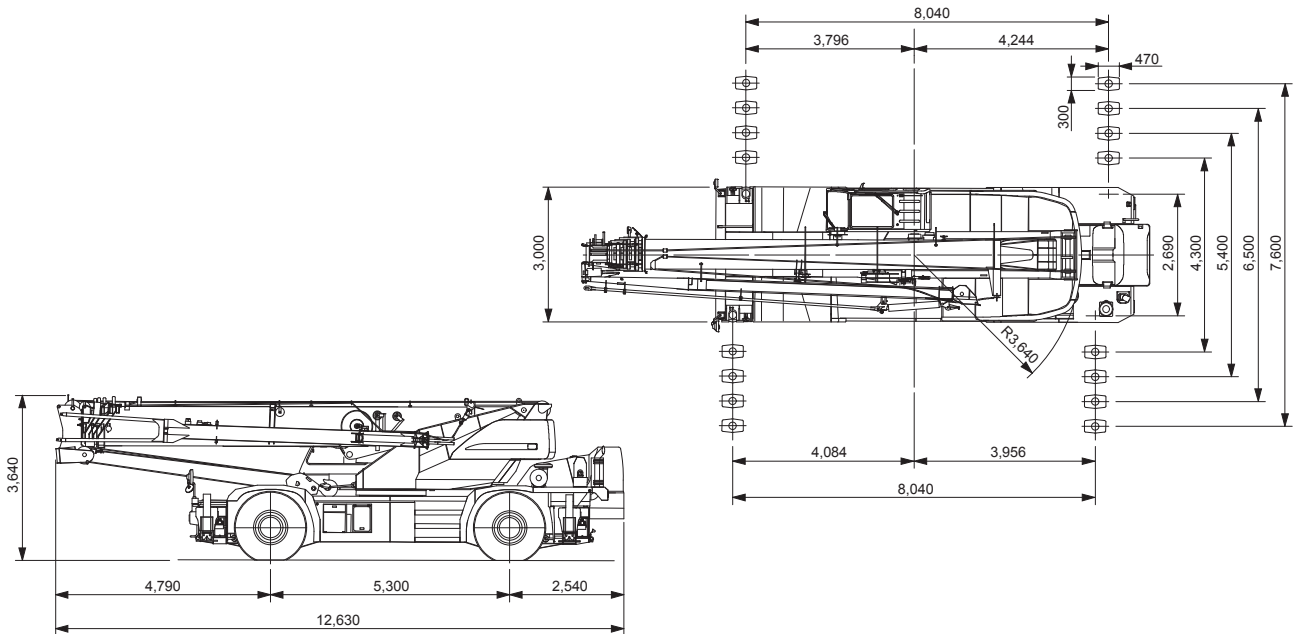
# 定格総荷重表注意事項

- アウトリガ使用時
  - 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態で保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補助フックとつり具の質量を含んだ値です。  
[25tフック(質量230kg)、4tフック(質量60kg)]  
[ ]部分は機体の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
  - 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますが、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
  - ジブの作業半径は30.5mブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
  - アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
  - アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方・後方領域でのつり性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。
- アウトリガ不使用時
  - 定格総荷重表は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションリジッドを縮小した状態に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。  
[ ]部分は機体の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。  
[タイヤ規定空気圧: 900kPa(9.0kgf/cm<sup>2</sup>)]
  - 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますが、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
  - 前方性能と全周性能とは定格総荷重表が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過剰重になるおそれがありますので充分注意してください。
- ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4,000kgとします。  
[ルースタシブ使用フック4tフック(質量60kg)巻掛本数1]
- ブーム長さ23.45mをこえるブーム作業、およびジブ作業は行わないでください。
- 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
- 走行つり時はハイロー切換スイッチを"ON"(ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
- 走行つり時は荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満で行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 走行つり中にはクレーン作業を行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
- ブーム長さおよび作業半径が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN(3.8tf)を限度としてください。
- 高速巻下作業は、フックのみを降下するときには使用していただき、また急激なレバー操作はさけてください。
- クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

# SL-600Ⅱ ラフター®

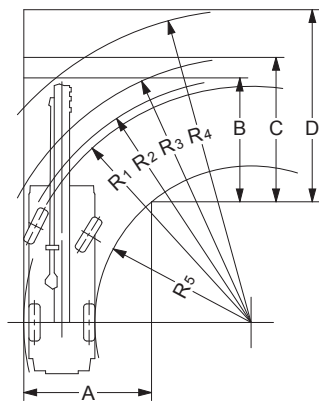
全体図

(単位：mm)



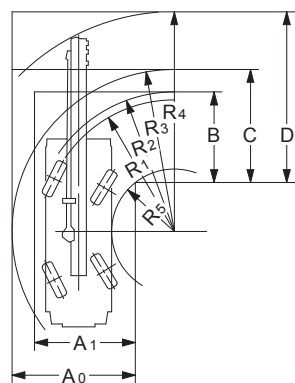
最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=11.20\text{m}$   
(最小回転半径)
- $R_2=11.45\text{m}$   
(最外輪端回転半径)
- $R_3=12.30\text{m}$   
(車体回転半径)
- $R_4=13.70\text{m}$   
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=7.13\text{m}$   
(車体内側回転半径)
- $A=5.86\text{m}$  (入口通路幅)
- $B=5.86\text{m}$  (車輪出口通路幅)
- $C=6.71\text{m}$  (車体出口通路幅)
- $D=8.11\text{m}$  (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- $R_1=6.44\text{m}$   
(最小回転半径)
- $R_2=6.69\text{m}$   
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.66\text{m}$   
(車体回転半径)
- $R_4=9.13\text{m}$   
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=3.14\text{m}$   
(車体内側回転半径)
- $A_0=5.44\text{m}$  (車体入口通路幅)
- $A_1=4.47\text{m}$  (車輪入口通路幅)
- $B=4.47\text{m}$  (車輪出口通路幅)
- $C=5.44\text{m}$  (車体出口通路幅)
- $D=6.90\text{m}$  (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

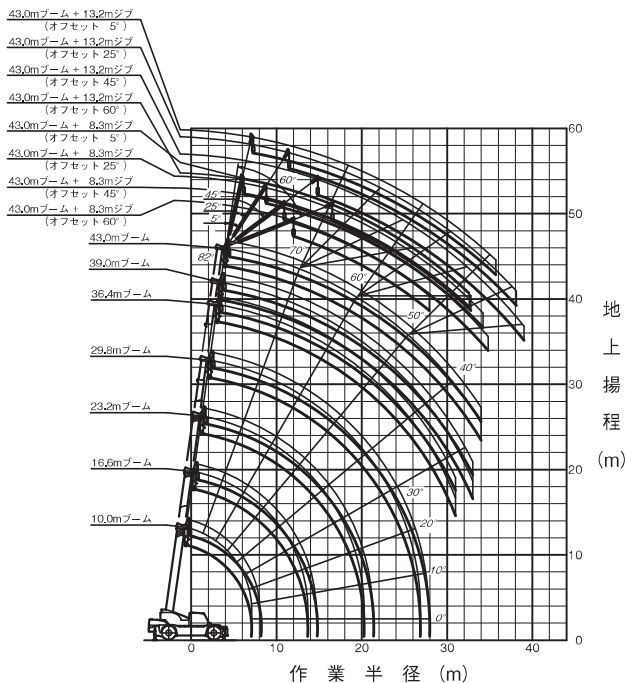


# 定格総荷重表

(単位: ton)

10.0m~36.4mブーム																				
作業半径 (m)	7.6m					6.5m					5.4m					4.3m				
	アウトリガ最大張出(全周)					アウトリガ中間張出(側方)					アウトリガ中間張出(側方)					アウトリガ中間張出(側方)				
	10.0m	16.6m	23.2m	29.8m	36.4m	10.0m	16.6m	23.2m	29.8m	36.4m	10.0m	16.6m	23.2m	29.8m	36.4m	10.0m	16.6m	23.2m	29.8m	36.4m
2.9	51.00	30.00	20.00	12.00		51.00	30.00	20.00	12.00		45.00	30.00	20.00	12.00		33.00	28.00	20.00	12.00	
3.0	50.00	30.00	20.00	12.00		49.00	30.00	20.00	12.00		45.00	30.00	20.00	12.00		33.00	28.00	20.00	12.00	
3.5	44.50	30.00	20.00	12.00		41.00	30.00	20.00	12.00		41.00	30.00	20.00	12.00		33.00	28.00	20.00	12.00	
4.0	39.50	30.00	20.00	12.00		37.00	30.00	20.00	12.00		37.00	30.00	20.00	12.00		27.50	28.00	20.00	12.00	
4.5	35.50	30.00	20.00	12.00	11.00	33.50	30.00	20.00	12.00	11.00	33.50	30.00	20.00	12.00	11.00	23.50	23.00	20.00	12.00	11.00
5.0	32.00	29.00	20.00	12.00	11.00	30.20	29.00	20.00	12.00	11.00	30.20	29.00	20.00	12.00	11.00	20.00	19.00	17.00	12.00	11.00
5.5	29.00	27.00	20.00	12.00	11.00	27.50	27.00	20.00	12.00	11.00	25.80	25.00	20.00	12.00	11.00	16.80	16.00	14.90	12.00	11.00
6.0	26.50	24.70	20.00	12.00	11.00	25.00	24.70	20.00	12.00	11.00	22.00	21.30	18.20	12.00	11.00	14.20	13.50	12.90	12.00	11.00
6.5	24.00	23.20	18.90	12.00	11.00	22.70	23.20	18.90	12.00	11.00	18.80	18.10	16.40	12.00	11.00	12.10	11.50	11.30	12.00	11.00
7.0	22.00	21.30	17.90	12.00	11.00	20.70	21.30	17.90	12.00	11.00	16.00	15.40	14.60	12.00	11.00	10.60	10.00	9.80	10.70	10.20
7.5		19.60	16.90	12.00	11.00		18.60	16.90	12.00	11.00		13.30	13.10	12.00	11.00		8.70	8.50	9.50	9.40
8.0		18.20	16.00	12.00	11.00		16.50	16.00	12.00	11.00		11.70	11.50	12.00	11.00		7.65	7.50	8.50	8.60
8.5		16.80	15.10	12.00	11.00		14.70	14.30	12.00	11.00		10.30	10.10	10.90	11.00		6.70	6.60	7.60	7.90
9.0		15.50	14.30	12.00	11.00		13.10	13.00	12.00	11.00		9.20	9.00	10.00	10.20		5.95	5.80	6.80	7.20
10.0		13.50	13.00	11.10	9.90		10.60	10.40	11.10	9.90		7.40	7.20	8.30	8.80		4.70	4.60	5.50	6.00
11.0		11.50	11.20	10.20	9.00		8.60	8.50	9.50	9.00		6.00	5.90	6.80	7.50		3.75	3.60	4.50	5.00
12.0		9.70	9.50	9.40	8.20		7.10	7.00	8.10	8.20		4.90	4.85	5.70	6.35		2.90	2.70	3.60	4.20
13.0		8.20	8.10	8.70	7.50		6.00	5.90	6.90	7.50		4.05	3.95	4.80	5.40		2.15	1.90	2.90	3.50
14.0		6.90	7.70	7.00			4.95	5.90	6.45			3.10	4.00	4.60			1.25	2.30	2.90	
15.0		5.90	6.80	6.50			4.15	5.10	5.60			2.40	3.40	3.90			0.75	1.75	2.40	
16.0		5.00	6.00	6.10			3.40	4.40	4.90			1.80	2.80	3.40				1.25	1.90	
17.0		4.25	5.25	5.70			2.75	3.80	4.30			1.30	2.30	2.90				0.85	1.50	
18.0		3.60	4.60	5.10			2.20	3.20	3.50			0.85	1.80	2.40					1.10	
19.0		3.00	4.00	4.60			1.70	2.70	3.00				1.40	2.00						
20.0		2.50	3.45	4.10			1.30	2.25	2.90				1.00	1.65						
21.0			3.00	3.65				1.85	2.45				0.70	1.30						
22.0			2.55	3.20				1.50	2.10					1.00						
24.0			1.80	2.40				0.90	1.45											
26.0			1.25	1.80					0.95											
28.0				1.30																
30.0				0.90																
31.0				0.70																
32.0																				
33.0																				
34.0																				
危険角度				20°				20°	35°				25°	37°	48°			41°	50°	58°
標準フック	511フック		221フック			511フック		221フック			511フック		221フック			511フック		221フック		
フック質量	420kg		320kg			420kg		320kg			420kg		320kg			420kg		320kg		
巻掛本数	12	7	5	4	4	12	7	5	4	4	12	7	5	4	4	12	7	5	4	4

## 作業範囲図

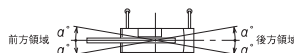


- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

## 定格総荷重表注意事項

### ●アウトリガ使用時

- 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。  
 部分には機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいてますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ジブの作業半径は43.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



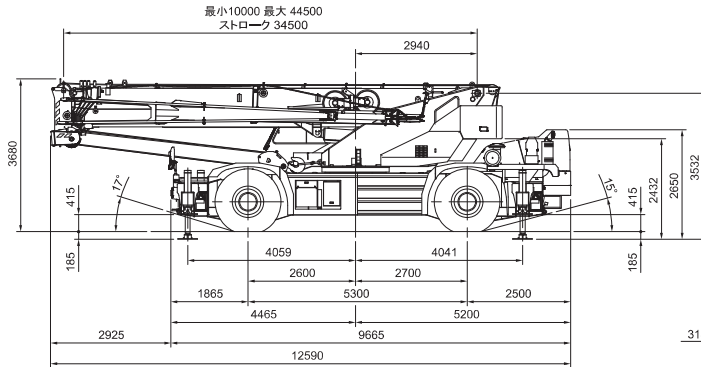
アウトリガ張出状態	中間張出 (6.5m)	中間張出 (5.4m)	中間張出 (4.3m)	最縮小張出
領域 α'	30	30	15	3

- ルースタシブの定格総荷重は、ブーム長さ10.0mから16.6mにおいてはブームの定格総荷重より51トンフックの質量(420kg)、16.6mブームをこえ43.0mまでのブーム長さにおいてはブームの定格総荷重より22トンフックの質量(320kg)を差引いた値と等しく、かつ限度を4,500kgとします。  
 【ルースタシブ使用フック: 4.5トンフック(質量120kg)巻掛本数1】
- ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、アウトリガ張出幅7.6m、6.5m、5.4mにおいては、アウトリガ張出幅におけるブームの定格総荷重より2.6tonを差引いた値とし、アウトリガ張出幅4.3mにおいてはブームの定格総荷重より3.0tonを差引いた値とします。  
 なおジブを装着したままでルースタ作業、及びアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでブーム作業は行わないでください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり41.7kN(4.25tf)を限度としてください。
- ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

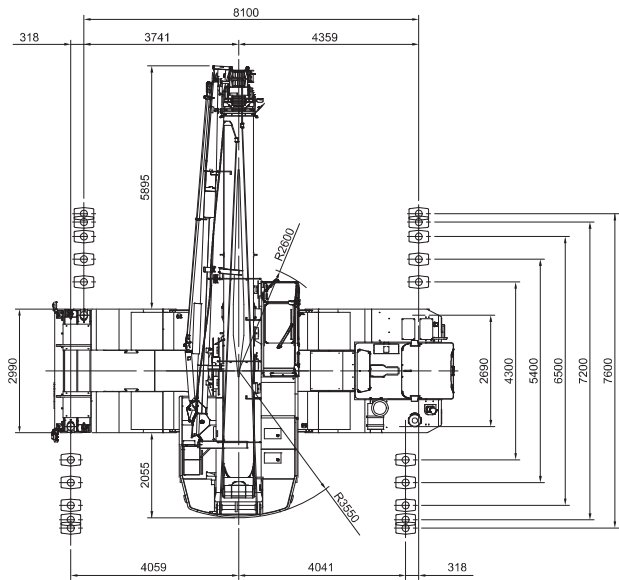
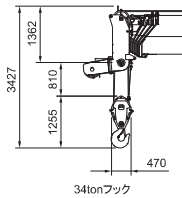
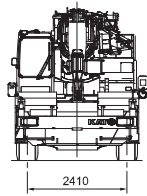
# SL-650R ラフター<sup>®</sup> KR-65H

全体図

(単位：mm)

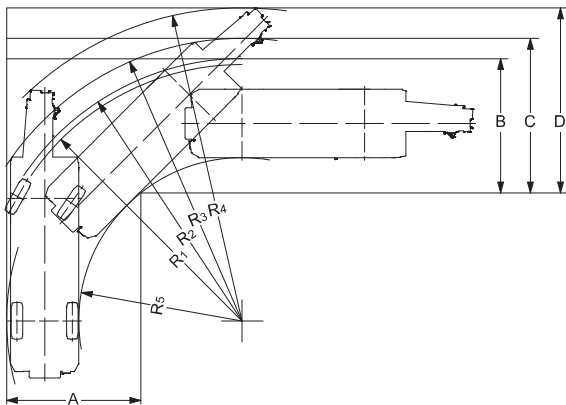


ランプブレークオーバーアングル: 20°  
サスペンションロック時全高より: -50mm  
(サスペンションシリンダ長縮小)



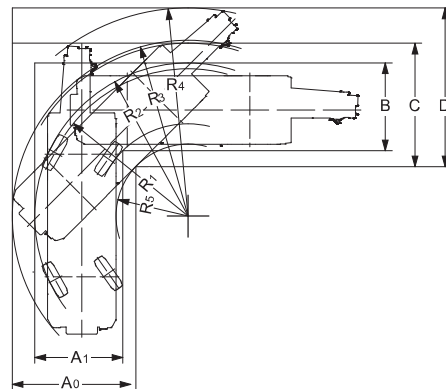
最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・R<sub>1</sub>=11.20m (最小回転半径)
- ・R<sub>2</sub>=11.45m (最外輪端回転半径)
- ・R<sub>3</sub>=12.34m (車体回転半径)
- ・R<sub>4</sub>=13.70m (ブーム先端回転半径)
- ・R<sub>5</sub>=7.13m (車体内側回転半径)
- ・A=5.86m (入口通路幅)
- ・B=5.86m (車輪出口通路幅)
- ・C=6.75m (車体出口通路幅)
- ・D=8.11m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



- ・R<sub>1</sub>=6.44m (最小回転半径)
- ・R<sub>2</sub>=6.69m (最外輪端回転半径)
- ・R<sub>3</sub>=7.68m (車体回転半径)
- ・R<sub>4</sub>=9.13m (ブーム先端回転半径)
- ・R<sub>5</sub>=3.14m (車体内側回転半径)
- ・A<sub>0</sub>=5.39m (車体入口通路幅)
- ・A<sub>1</sub>=3.84m (車輪入口通路幅)
- ・B=3.84m (車輪出口通路幅)
- ・C=5.39m (車体出口通路幅)
- ・D=6.90m (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

# 定格総荷重表

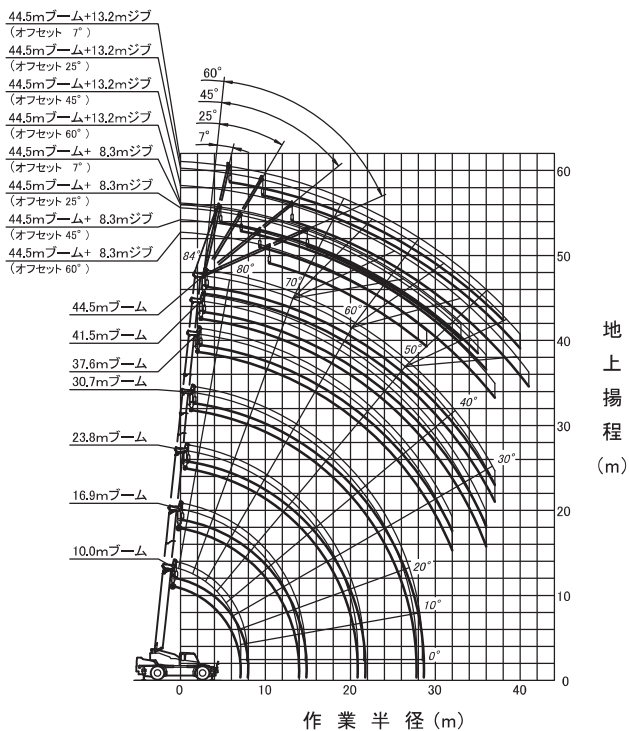
(単位: ton)

## 10.0m~37.6mブーム

作業半径 (m)	(7.6m)					(7.2m)					(6.5m)					(5.4m)					アウトリガ張出(前方)				
	アウトリガ最大張出(側方、後方)					アウトリガ中間張出(側方)					アウトリガ中間張出(側方)					アウトリガ中間張出(側方)					アウトリガ張出(前方)				
	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m
2.6	65.00*	32.00	23.00	12.50		55.00*	32.00	23.00	12.50		50.00*	32.00	23.00	12.50		50.00*	32.00	23.00	12.50		65.00*	32.00	23.00	12.50	
3.0	60.00*	32.00	23.00	12.50		55.00*	32.00	23.00	12.50		50.00*	32.00	23.00	12.50		50.00*	32.00	23.00	12.50		60.00*	32.00	23.00	12.50	
3.5	54.50*	32.00	23.00	12.50	12.00	50.00*	32.00	23.00	12.50	12.00	46.00	32.00	23.00	12.50	12.00	46.00	32.00	23.00	12.50	12.00	54.50*	32.00	23.00	12.50	12.00
4.0	49.20*	32.00	23.00	12.50	12.00	46.00	32.00	23.00	12.50	12.00	42.00	32.00	23.00	12.50	12.00	42.00	32.00	23.00	12.50	12.00	49.20*	32.00	23.00	12.50	12.00
4.5	44.10	32.00	23.00	12.50	12.00	42.00	32.00	23.00	12.50	12.00	38.00	32.00	23.00	12.50	12.00	38.00	32.00	23.00	12.50	12.00	44.10	32.00	23.00	12.50	12.00
5.0	39.50	32.00	23.00	12.50	12.00	38.50	32.00	23.00	12.50	12.00	34.50	32.00	23.00	12.50	12.00	32.20	30.60	23.00	12.50	12.00	39.50	32.00	23.00	12.50	12.00
5.5	35.70	32.00	23.00	12.50	12.00	35.00	32.00	23.00	12.50	12.00	31.50	32.00	23.00	12.50	12.00	25.90	25.20	22.40	12.50	12.00	35.70	32.00	23.00	12.50	12.00
6.0	32.50	30.50	22.00	12.50	12.00	32.00	30.50	22.00	12.50	12.00	29.00	30.50	22.00	12.50	12.00	21.50	20.90	19.30	12.50	12.00	32.50	30.50	22.00	12.50	12.00
6.5	29.50	28.50	20.60	12.50	12.00	29.50	28.50	20.60	12.50	12.00	25.00	25.80	20.60	12.50	12.00	18.20	17.60	16.90	12.50	12.00	29.50	28.50	20.60	12.50	12.00
7.0	26.80	26.00	19.30	12.50	12.00	26.80	26.00	19.30	12.50	12.00	21.50	21.80	19.30	12.50	12.00	15.70	15.10	14.80	12.50	12.00	26.80	26.00	19.30	12.50	12.00
7.5	24.00	18.20	12.50	12.00		23.10	18.20	12.50	12.00		18.80	18.20	12.50	12.00		13.10	12.90	12.50	12.00		24.00	18.20	12.50	12.00	
8.0	22.00	17.20	12.50	12.00		20.50	17.20	12.50	12.00		16.40	16.20	12.50	12.00		11.50	11.30	12.10	11.90		22.00	17.20	12.50	12.00	
9.0	17.50	15.40	12.50	12.00		16.00	15.40	12.50	12.00		12.90	12.70	12.50	12.00		9.00	8.80	9.95	10.00		17.50	15.40	12.50	12.00	
10.0	14.20	13.90	12.50	10.90		12.90	12.60	12.50	10.90		10.30	10.15	11.25	10.90		7.20	7.00	8.05	8.45		14.20	13.90	12.50	10.90	
11.0	11.60	11.40	11.30	10.00		10.50	10.35	11.20	10.00		8.40	8.25	9.30	9.80		5.80	5.65	6.65	7.15		11.60	11.40	11.30	10.00	
12.0	9.70	9.50	10.30	9.20		8.80	8.55	9.45	9.20		7.00	6.80	7.80	8.40		4.80	4.60	5.50	6.05		9.70	9.50	10.30	9.20	
13.0	8.20	7.95	8.90	8.40		7.40	7.15	8.05	8.40		5.80	5.65	6.60	7.20		3.90	3.70	4.60	5.15		8.20	7.95	8.90	8.40	
14.0		6.75	7.70	7.80			6.05	6.90	7.45			4.70	5.65	6.20			3.00	3.85	4.40						
15.0		5.70	6.65	7.20			5.05	5.95	6.50			3.95	4.85	5.40			2.30	3.25	3.75						
16.0		4.90	5.80	6.30			4.30	5.15	5.70			3.25	4.15	4.70			1.70	2.70	3.20						
17.0		4.15	5.05	5.60			3.65	4.45	5.00			2.60	3.55	4.10			1.15	2.20	2.75						
18.0		3.50	4.40	4.90			3.10	3.95	4.40			2.00	3.05	3.55			0.70	1.75	2.35						
19.0		3.00	3.85	4.40			2.50	3.40	3.90			1.50	2.55	3.10				1.30	1.95						
20.0		2.45	3.40	3.90			2.00	2.95	3.45			1.05	2.10	2.70				0.95	1.55						
21.0			2.90	3.45				2.55	3.05				1.70	2.30				0.60	1.25						
22.0			2.55	3.10				2.20	2.70				1.35	1.95					0.90						
24.0			1.80	2.40				1.50	2.05				0.75	1.35											
26.0			1.25	1.80				0.95	1.55					0.80											
28.0				1.30					1.05																
30.0				0.90					0.65																
32.0																									
危険角度	28°					30°					25° 40°					30° 40° 50°									
標準フック	65tフック		25tフック			65tフック		25tフック			65tフック		25tフック			65tフック		25tフック			65tフック		25tフック		
フック質量	470kg		330kg			470kg		330kg			470kg		330kg			470kg		330kg			470kg		330kg		
巻掛本数	14*	7	5	4	4	14*	7	5	4	4	14*	7	5	4	4	14*	7	5	4	4	14*	7	5	4	4

031-75001001

## 作業範囲図



- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ張出(前方)のもです。

## 定格総荷重表注意事項

### ●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補助フックとつり具の質量を含んだ値です。  
[65tフック: 470kg, 25tフック: 330kg, 5tフック: 120kg]  
□部分は機体の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいて必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は44.5mブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。  
その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最大張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態における側方領域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表を参照し、後方領域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表をそれぞれ作業を行ってください。  
また、前方領域でのつり上げ性能は前方性能の定格総荷重表を参照してください。
6. ルースタリーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を5000kgとします。  
[ルースタリーブ使用フック: 5tフック(質量120kg)巻掛本数1]

### ●アウトリガ不使用時

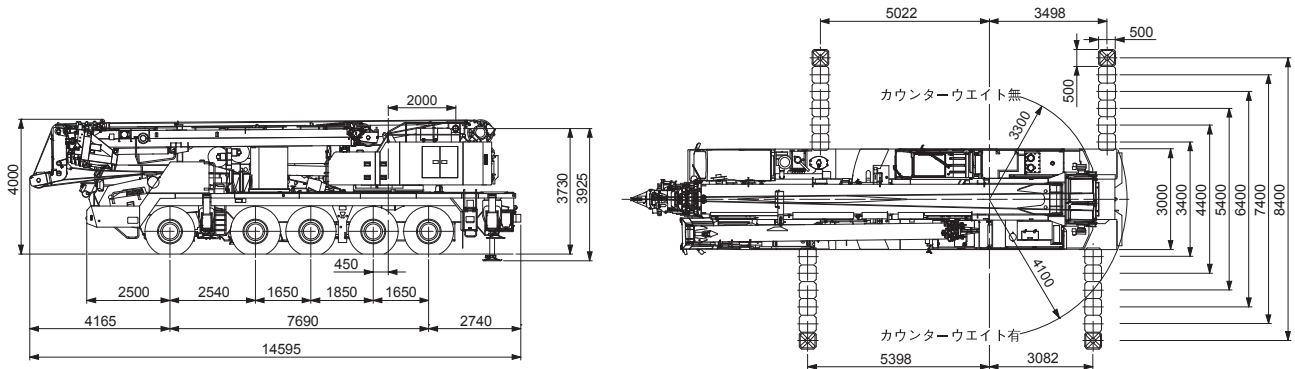
1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定で、かつサスペンションリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。  
□部分は機体の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。  
[タイヤ規定空気圧: 800kPa(8.0kgf/cm<sup>2</sup>)]
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいて必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ戻る場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。
4. 設置作業はバーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
5. 走行時はリモコンレバーを1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
6. 走行時は荷が壊れないように地面近くを保持し、2km/h未満にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
7. 走行中にはブレーキを必ず掛けないでください。また、急回ブレーキを必ず掛けないでください。
8. 上記項目以外にはアウトリガ使用時注意事項の7.9.11.12.13の各項目に従って作業を行ってください。

4. ルースタリーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より25tフックの質量(330kg)を差引いた値と等しく、かつ上限を5000kgとします。  
[ルースタリーブ使用フック: 5tフック(質量120kg)巻掛本数1]
5. ブーム長さ23.8mを越えるブーム作業、およびジブ作業は行わないでください。

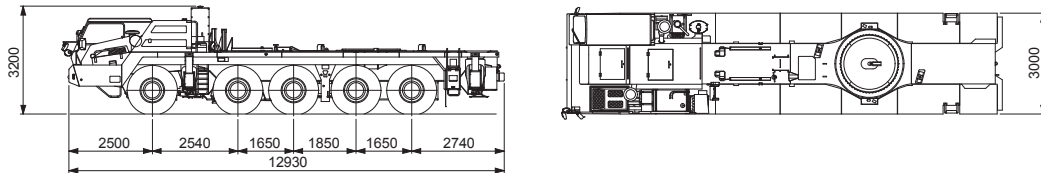
# ALLTERR® オルター® KA-1300SL

## 全体図

(単位：mm)

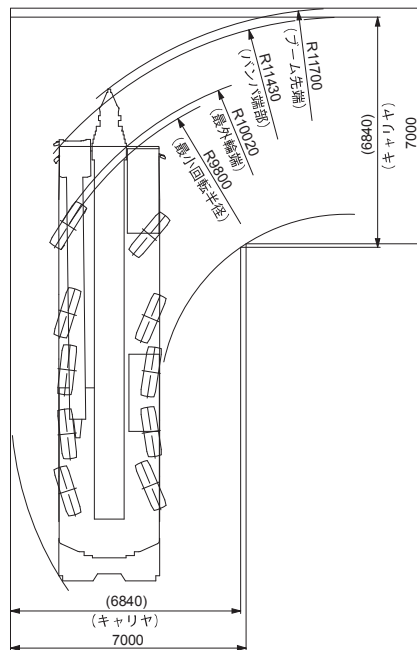


## 公道走行状態



※本機は公道を走行する場合、車両制限令により旋回体及びブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。

## ジブ付最小直角通路幅



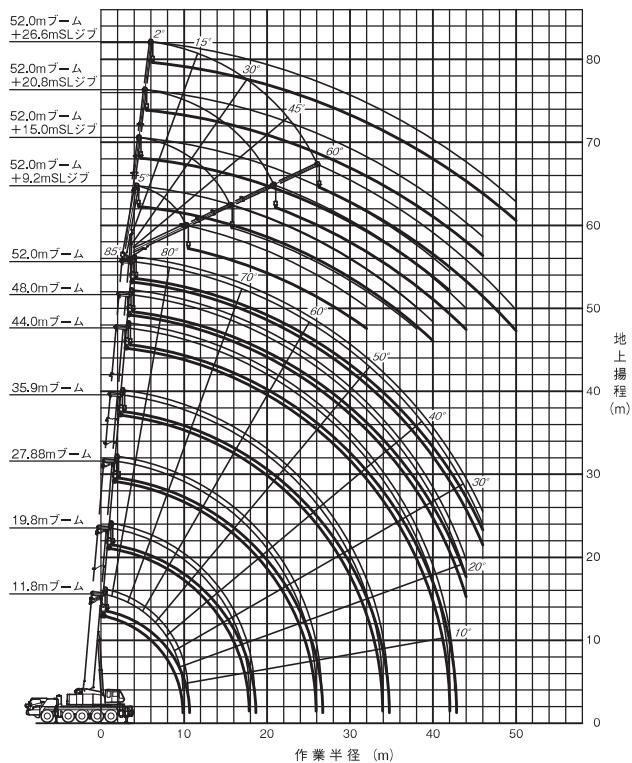
# 定格総荷重表

(単位: ton)

A1性能 アウトリガ最大張出 (8.4m) 全周 カウンタウエイト クレーン装置							
作業半径(m)	11.8mブーム 重荷重装置	11.8mブーム	19.8mブーム	27.88mブーム	35.9mブーム	44.0mブーム	52.0mブーム
2.5	130.0	70.0					
3.0	120.0	70.0	50.0				
3.5	110.0	70.0	50.0				
4.0	101.0	70.0	50.0	35.0			
4.5	89.0	70.0	50.0	35.0			
5.0	79.5	70.0	50.0	35.0	24.0		
6.0	64.5	64.5	50.0	35.0	24.0		
7.0	54.0	54.0	50.0	35.0	24.0	17.0	14.0
8.0	46.0	46.0	45.0	35.0	24.0	17.0	14.0
9.0	40.0	40.0	40.0	35.0	24.0	17.0	14.0
10.0			35.5	33.7	24.0	17.0	14.0
12.0			28.5	27.8	23.2	17.0	14.0
14.0			22.0	21.8	20.7	15.8	14.0
16.0			17.2	17.1	18.4	14.0	12.0
18.0				13.9	15.3	12.6	13.1
20.0				10.9	12.5	11.5	11.7
22.0				8.8	10.4	10.5	10.4
24.0				7.1	8.7	9.6	9.3
26.0					7.3	8.2	8.4
28.0					6.0	7.0	7.3
30.0					4.8	6.0	6.3
32.0					3.8	5.0	5.4
34.0						4.0	4.5
36.0						3.2	3.7
38.0						2.5	2.9
40.0						1.9	2.3
42.0						1.4	1.8
44.0							1.3
46.0							1.1
危険角度(°)	—	—	—	—	—	18	22
掛数	19	10	7	5	4	4	4
フック種類	130t	70t	50t	50t	50t	50t	50t
フック質量(t)	1.3	0.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

B1性能 アウトリガ最大張出 (8.4m) 全周 カウンタウエイト キャリヤ格納							
作業半径(m)	11.8mブーム 重荷重装置	11.8mブーム	19.8mブーム	27.88mブーム	35.9mブーム	44.0mブーム	52.0mブーム
2.5	103.0	70.0					
3.0	103.0	70.0	50.0				
3.5	94.1	70.0	50.0				
4.0	86.3	70.0	50.0	35.0			
4.5	77.4	70.0	50.0	35.0			
5.0	68.7	70.0	50.0	35.0	24.0		
6.0	55.6	60.2	50.0	35.0	24.0		
7.0	46.2	50.2	46.5	35.0	24.0	17.0	14.0
8.0	39.2	42.8	39.5	35.0	24.0	17.0	14.0
9.0	33.7	37.0	34.1	33.9	24.0	17.0	14.0
10.0			29.7	29.5	24.0	17.0	14.0
12.0			22.3	22.2	23.2	17.0	14.0
14.0			15.5	15.4	17.5	15.8	14.0
16.0			11.1	11.1	13.0	14.0	12.0
18.0				8.1	9.9	11.0	11.6
20.0				5.9	7.6	8.6	9.0
22.0				4.2	5.9	6.9	7.2
24.0				2.5	4.5	5.5	5.8
26.0					3.3	4.3	4.7
28.0					2.2	3.4	3.7
30.0					1.2	2.5	2.9
32.0						1.6	2.0
34.0							1.3
危険角度(°)	—	—	—	—	28	39	43
掛数	19	10	7	5	4	4	4
フック種類	130t	70t	50t	50t	50t	50t	50t
フック質量(t)	1.3	0.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

## 作業範囲図



注) 1. 本図は、ブームおよびSLジブのたわみを含んでいません。  
2. 本図はA1性能時のものです。

## 定格総荷重表注意事項

1. 定格総荷重表は、機体を水平堅土上に、水平に設置した場合につき上げ可能な最大荷重を示しておりフック、その他つり具等の質量を含んだ値です。  
定格総荷重表中の太線で囲まれた部分の値は、機械の強度によって定められ、または機体の安定度によって定められています。
2. 定格総荷重は、アウトリガの張出幅とカウンタウエイトの取付状態により次の様にA1~C6のつり上げ性能に区分されます。

側方	アウトリガ 張出幅	性能区分		
		カウンタウエイトの取付状態		
		クレーン装置	キャリヤ格納	無
側方	8.4m	A 1	B 1	C 1
	7.4m	A 2	B 2	C 2
	6.4m	A 3	B 3	C 3
	5.4m	A 4	B 4	C 4
	4.4m	A 5	B 5	C 5
	3.4m	A 6	B 6	C 6
前後方	—	A 1	B 1	C 1

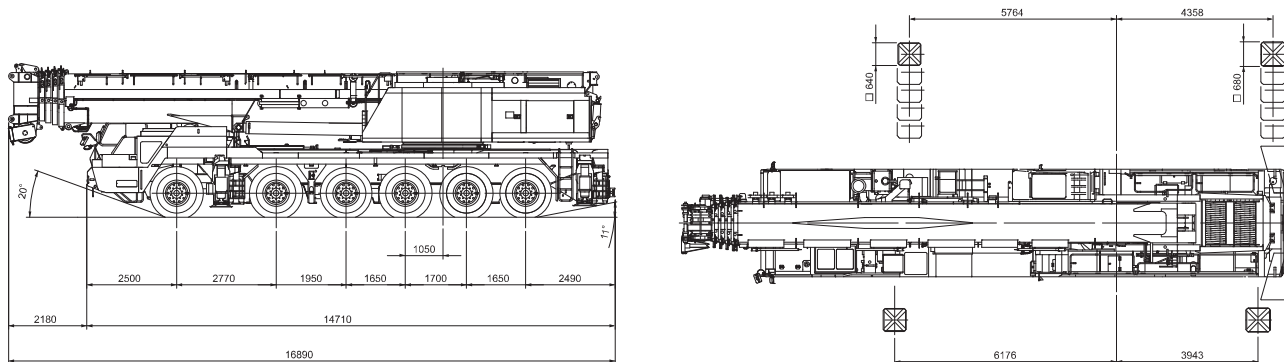
ブーム条件における性能範囲表	
ブーム・ルースターシブ作業	A 1~A 6、B 1~B 6、C 1~C 6
S Lジブ・S Lジブ付ブーム作業	A 1~A 5、B 1~B 3、C 1~C 2

3. 定格総荷重表に記載されている作業半径は、ブームおよびジブのたわみを含んだ実際値にもとづいていす。したがってクレーン作業は必ず作業半径を基準に行ってください。
4. スーパーラフィングジブ (SLジブ) の作業半径は、44.0、48.0または52.0mブームにSLジブを装着してクレーン作業を行った場合の値です。これ以外のブーム長さでジブ作業を行う場合は、作業半径ではなくブーム角度を基準としてください。
5. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、SLジブ長さおよび角度が規定の値をこえた場合は、その規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重に従って作業を行ってください。
6. 各作業状態におけるブーム危険角度は定格総荷重表に示す通りです。  
ブームを危険角度以下にすると無負荷でも転倒しますので十分注意してください。
7. SLジブを装着したままでブーム作業を行う場合は、ブーム用定格総荷重から、つり具等の質量の他にさらに7.6tonを差し引いてください。なお、この状態ではルースターシブを使用しないでください。
8. ルースターシブによるクレーン作業の場合は、ブーム用定格総荷重の値からブームに取付けられている吊り具等の質量を差し引いて、7.8tonを上限に定格総荷重を算出します。さらにその値から7.8tonフックの質量 (250kg) とそのつり具の質量を差し引いた値を定格総荷重としてルースターシブ作業を行ってください。
9. 総荷重が70tonをこえる場合は重荷重装置 (130tonフック+シーブプラケット) を使用してください。
10. 各ブーム長さに対する標準巻掛本数は定格総荷重表に示す通りです。標準以外の巻掛本数を使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり7.64kN (7.8t) を限度としてください。
11. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的強い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
12. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

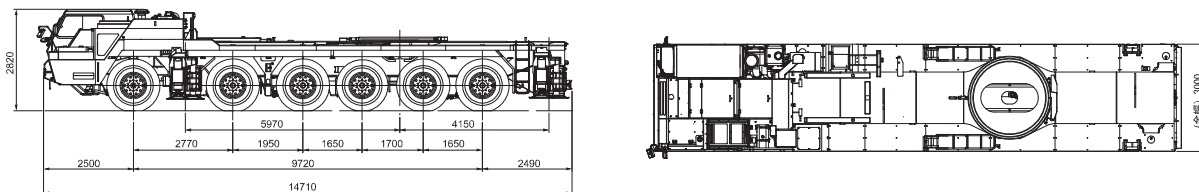
# ALLTERR® オルター® KA-2200

全体図

(単位：mm)

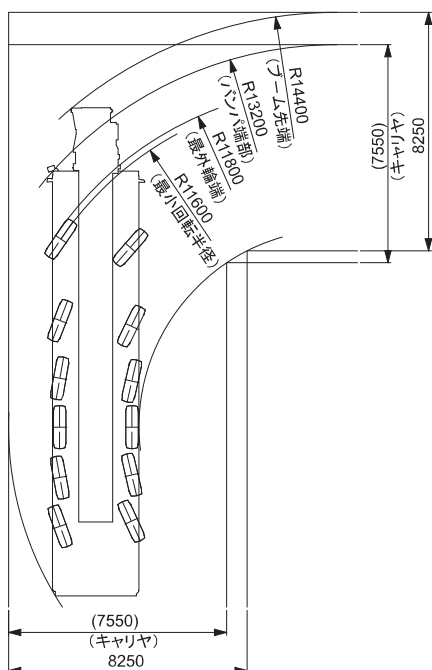


公道走行状態



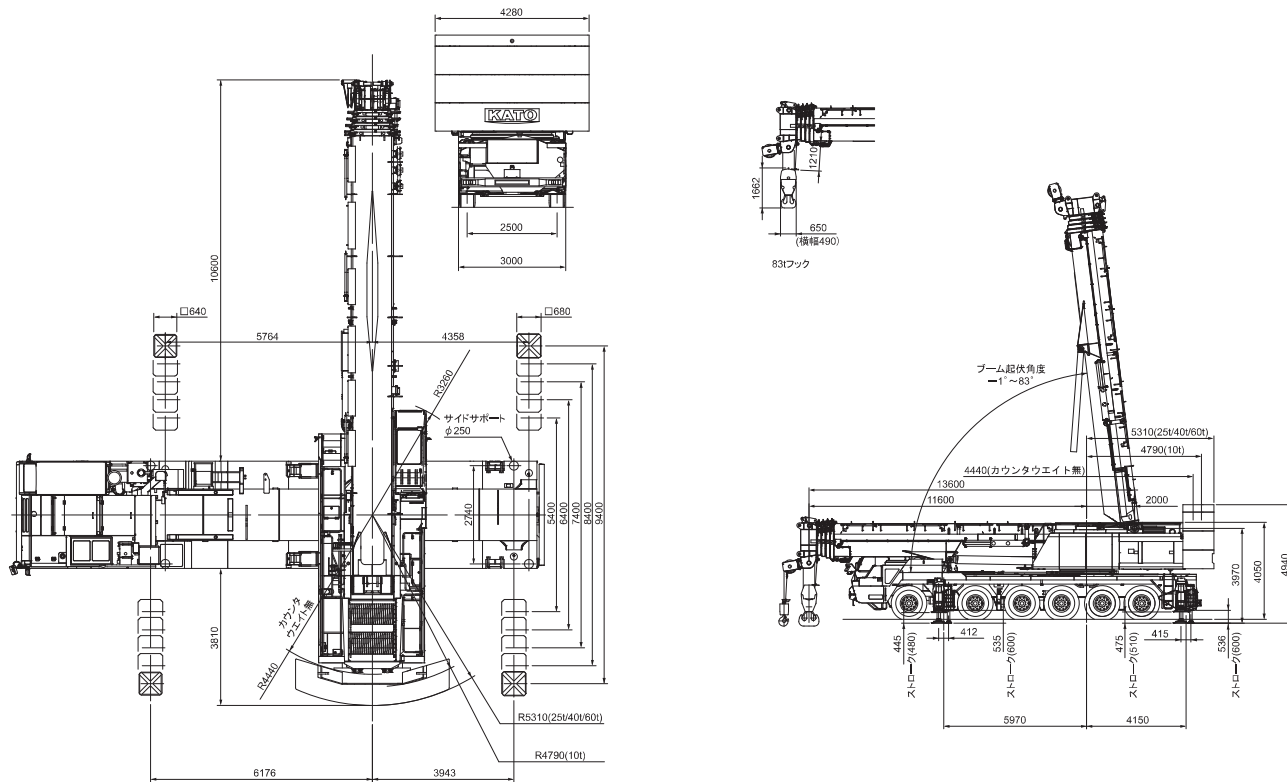
最小直角通路幅

●構内走行時



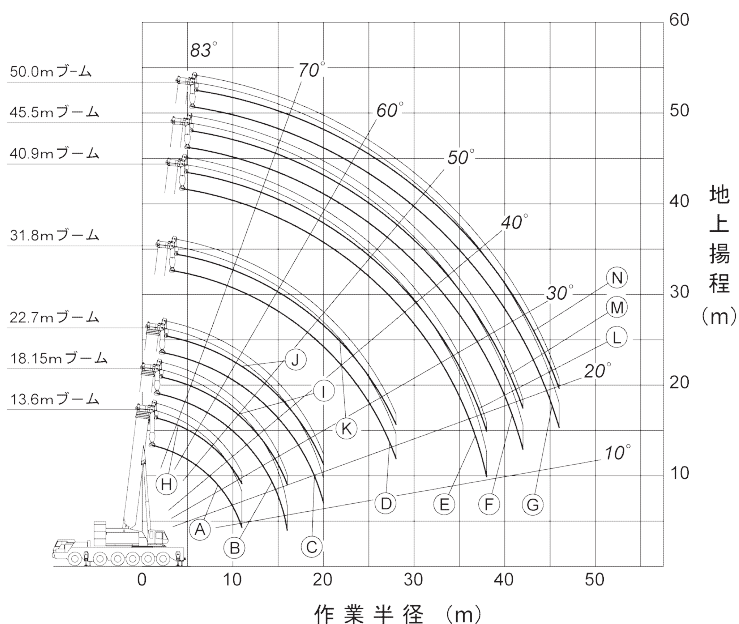
全体図

(単位：mm)



ブーム・ルースタシブ 作業範囲図【通常伸縮】

- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| Ⓐ13.6m ブーム  | Ⓗ13.6m ブーム+ルースタシブ  |
| Ⓑ18.15m ブーム | Ⓘ18.15m ブーム+ルースタシブ |
| Ⓒ22.7m ブーム  | Ⓧ22.7m ブーム+ルースタシブ  |
| Ⓓ31.8m ブーム  | Ⓨ31.8m ブーム+ルースタシブ  |
| Ⓔ40.9m ブーム  | Ⓩ40.9m ブーム+ルースタシブ  |
| Ⓝ45.5m ブーム  | ⓐ45.5m ブーム+ルースタシブ  |
| Ⓖ50.0m ブーム  | ⓑ50.0m ブーム+ルースタシブ  |



注) 1. 本図は、ブームのたわみを含んでいません。  
2. A1性能の最大作業半径を图示しています。

# 定格総荷重表

(単位: ton)

## 13.6m~50.0m ブーム

TA1性能 CW 60t OR 9.4m  
メインブーム (通常伸縮)

作業半径 (m)	13.6mブーム	18.15mブーム	22.7mブーム	31.8mブーム	40.9mブーム	45.5mブーム	50.0mブーム
3.0	120.0						
3.5	120.0	120.0					
4.0	120.0	120.0	120.0				
4.5	120.0	120.0	120.0				
5.0	120.0	120.0	120.0	70.0			
6.0	120.0	120.0	120.0	70.0			
7.0	112.2	110.8	109.8	70.0	60.0		
8.0	99.1	97.6	96.6	70.0	60.0	47.0	35.0
9.0	88.4	86.9	85.9	70.0	60.0	47.0	35.0
10.0	79.6	78.1	78.9	70.0	60.0	47.0	35.0
11.0	71.3	69.5	68.3	70.0	60.0	47.0	35.0
12.0		62.3	61.1	63.5	60.0	47.0	35.0
14.0		51.4	50.2	52.1	52.1	47.0	35.0
16.0		41.6	41.8	43.6	44.7	42.9	35.0
18.0			35.2	37.5	38.1	38.2	35.0
20.0				32.0	32.8	33.1	31.4
22.0				28.0	28.5	28.8	28.3
24.0					24.3	24.9	25.1
26.0					21.0	22.0	22.6
28.0					18.6	19.7	20.1
30.0						17.5	18.1
32.0						15.5	16.1
34.0						13.8	14.3
36.0						12.3	12.8
38.0						11.0	11.4
40.0						10.0	10.2
42.0						8.9	9.2
44.0							8.2
46.0							7.2
危険角度 (°)	-	-	-	-	-	-	7
フック種類	120t	120t	120t	83t	83t	83t	83t
フック質量 (t)	1.90	1.90	1.90	1.00	1.00	1.00	1.00
巻掛本数	12	12	12	7	6	4	4

TA1性能 CW 60t OR 9.4m  
メインブーム (特殊伸縮)

作業半径 (m)	13.6mブーム	18.15mブーム	22.7mブーム	31.8mブーム	40.9mブーム
3.0	120.0				
3.5	120.0	70.0			
4.0	120.0	70.0	70.0		
4.5	120.0	70.0	70.0		
5.0	120.0	70.0	70.0		
6.0	120.0	70.0	70.0	60.0	
7.0	112.2	70.0	70.0	60.0	35.0
8.0	99.1	70.0	70.0	60.0	35.0
9.0	88.4	70.0	70.0	60.0	35.0
10.0	79.6	70.0	70.0	58.9	35.0
11.0	71.3	70.0	68.0	53.9	35.0
12.0		65.4	63.1	49.7	35.0
14.0		54.0	55.0	42.9	35.0
16.0		44.2	45.5	37.6	31.9
18.0			39.9	33.3	28.1
20.0				29.8	24.9
22.0				26.9	22.4
24.0				24.5	20.2
26.0				22.4	18.3
28.0				20.6	16.7
30.0					15.3
32.0					14.0
34.0					12.9
36.0					11.9
38.0					11.0
40.0					
42.0					
44.0					
46.0					
危険角度 (°)	-	-	-	-	-
フック種類	120t	83t	83t	83t	83t
フック質量 (t)	1.90	1.00	1.00	1.00	1.00
巻掛本数	12	7	7	6	4

AA性能 CW 60t OR 7.4m  
メインブーム (巻掛重装置付)

作業半径 (m)	13.6mブーム
3.0	120.0
3.5	197.5
4.0	179.0
4.5	163.0
5.0	150.0
6.0	128.5
7.0	7.0
8.0	7.0
9.0	10.0
10.0	10.0
11.0	10.0
12.0	14.0
14.0	14.0
16.0	20.0
18.0	20.0
20.0	220t
22.0	2.52
24.0	2.52
巻掛本数	10X2

注) \*印性能は後方のみ他は全周同一性能

# 定格総荷重表注意事項

- 1) 定格総荷重は水平堅土上において本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他つり具等の質量を含んだ値です。なお、太棒の内側は、機械の強度によって定められ、下側は機械の安定度によって定められています。
- 2) 定格総荷重は、アウトリガ・サイドサポート・ブームロックを使用した状態で、アウトリガの張出幅とカウンタウエイトの装備状態により、次のように区分されます。

ブーム <重荷重> 【全周】

カウンタウエイト	60t
アウトリガ張出幅	7.4m
	AA

※重荷重装置付

ブーム <通常伸縮> 【全周】

カウンタウエイト	60t
アウトリガ張出幅	9.4m
	A1

ブーム <特殊伸縮> 【全周】

カウンタウエイト	60t
アウトリガ張出幅	9.4m
	TA1

特殊伸縮: 2段ブームを伸ばさずに、3、4、5段ブームを等長で伸縮させる伸縮方式です。

スーパーラフティングジブ 【全周】

カウンタウエイト	60t
アウトリガ張出幅	9.4m
	SS

ヘビーリフトジブ 【全周】

カウンタウエイト	60t
アウトリガ張出幅	9.4m
	HA

- 3) 定格総荷重のブーム角度は、ブームと水平面のなす角度を示し、ジブ角度はブームとジブのなす角度を示します。
- 4) 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実値に基づいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。但しスーパーラフティングジブの作業半径は、40.9mブーム・45.5mブーム・50.0mブームにスーパーラフティングジブを装着してジブ作業を行った時の値を示し、これより短いブーム長さでのジブ作業はジブを40.9mブームに取り付けた時のブーム角度だけを基準として行ってください。
- 5) ブーム長さ・ブーム角度・作業半径・ジブ角度が規定の値を超えた場合は、その規定の値と次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重に従って作業を行ってください。
- 6) 定格総荷重表の危険角度は、それ以下にブームを下げると無負荷でもクレーンが転倒したり、機械の破損につながる角度を示します。
- 7) スーパーラフティングジブを装着したままでブーム作業 (通常伸縮) を行う場合は、ブームの定格総荷重表よりつり具の質量の他にブーム長さに応じて下表の荷重を差し引いてください。

ブーム長さ	13.6m	18.15m	22.7m	31.8m	40.9m	45.5m	50.0m
差し引く荷重		23t				17t	

- 8) ルースタシーブの定格総荷重は、ブーム定格総荷重と等しく、かつ、限度を12tonとします。但し、ブームにつり具等が取り付けられている場合には、定格総荷重よりつり具の質量の他にブームに取り付けられているつり具等の質量も差し引いてください。
- 9) ヘビーリフトジブ31mの単索時定格総荷重は、ヘビーリフトジブ31mの定格総荷重と等しく、かつ、限度を12tonとします。
- 10) ヘビーリフトジブの起伏用ロープは、6本掛にしてください。
- 11) 作業状態別標準フックの種類・掛数・質量を次に示します。なお、下表12tonフック使用に当たり、ヘビーリフトジブ作業時にはサブウエイト有 (530kg) ブーム作業 (ルースタシーブ)・スーパーラフティングジブ作業時にはサブウエイト無 (420kg) のフックを使用してください。

フック種類	220t	120t	83t	24t	12t
フック質量	2520kg	1900kg	1000kg	880kg	サブウエイト無/有 420kg 530kg

ブーム 【通常伸縮】

ブーム長さ	13.6m	18.15m	22.7m	31.8m	40.9m	45.5m	50.0m
フック種類	220t	120t	120t	120t	83t	83t	83t
掛数	10x2	12	12	12	7	6	4

ブーム 【特殊伸縮】

ブーム長さ	13.6m	18.15m	22.7m	31.8m	40.9m
フック種類	120t	83t	83t	83t	83t
掛数	12	7	7	6	4

ルースタシーブ

フック種類	12t
掛数	1

スーパーラフティングジブ

SL長さ	10.5m	18.9m	27.3m
フック種類	24t	12t	12t
掛数	2	1	1

ヘビーリフトジブ

ブーム長さ	HL長さ	13.0m	22.0m	31.0m	40.0m	47.0m	54.0m
13.6m	フック種類	120t	83t	83t (12t)	12t	12t	12t
	掛数	8	6	4 (1)	1	1	1
18.15m	フック種類	120t	83t	83t (12t)	12t	12t	12t
	掛数	8	6	4 (1)	1	1	1
22.7m	フック種類	83t	83t	83t (12t)	12t	12t	12t
	掛数	6	4	4 (1)	1	1	1
31.8m	フック種類	83t	83t	24t (12t)	12t	12t	12t
	掛数	4	4	2 (1)	1	1	1
40.9m	フック種類	24t	24t (12t)	12t	12t	12t	12t
	掛数	2	2 (1)	1	1	1	1
45.5m	フック種類	24t	24t (12t)	12t	12t	12t	12t
	掛数	2	2 (1)	1	1	1	1
50.0m	フック種類	24t	24t (12t)	12t	12t	12t	12t
	掛数	2	2 (1)	1	1	1	1

- 12) クレーン作業は風速10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 13) 定格総荷重表以外の仕事をを行った場合及び正しい使い方をしなかった時は、転倒又は破損します。この場合は、本機の保証はいたしません。
- 14) 本仕様は改良等により予告なく変更する事があります。