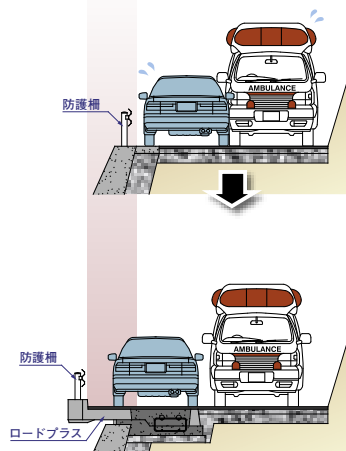


ロードプラス (張出車道)



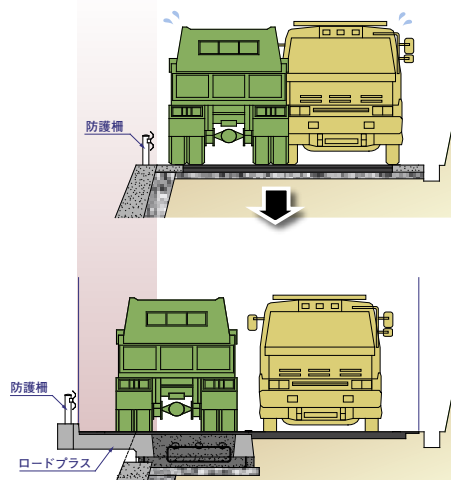
拡幅イメージ図

ロードプラス1000



緊急車両と普通乗用車のすれ違いが可能

ロードプラス1500・1750



2車線化による大型車両のすれ違いが可能



施主：東京都南多摩西部建設事務所
工事名：交差点改良工事

※張出部の自重及び上乗荷重が増加するため、必要に応じてロードプラスの影響荷重を考慮した下部工(既設擁壁及び杭など)の検討を行う必要があります。

特長

1 山側地山の掘削不要

張出による谷側への道路拡幅のため、山側地山の掘削が不要あるいは低減できます。

2 早期交通開放

プレキャスト製品を使用するので、仮設工事が少なくなり、工事期間が短くなります。

3 大幅なコスト低減

既存擁壁の天端の一部を除去してブロックを設置するため、擁壁の再構築が不要となり、大幅なコスト低減が図れます。

4 車両用防護柵に対応

車両用防護柵(B種・C種)に対応しており、支柱取付用Pタイプの設置スパンにより車両用と歩道用のどちらの防護柵にも対応できます。

5 地域特性に応じた道路拡幅

地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様の対応が可能です。

取扱地域

北海道 東北 関東 中部 北陸 近畿 中国 四国 九州 沖縄

※取扱地域が記載されていない地域については、担当営業所(P488)にお問い合わせください。

カルバート・
下水道

擁壁・
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・
環境

貯留・
防災システム

通信関連

建築・宅造

特殊工法・
新素材

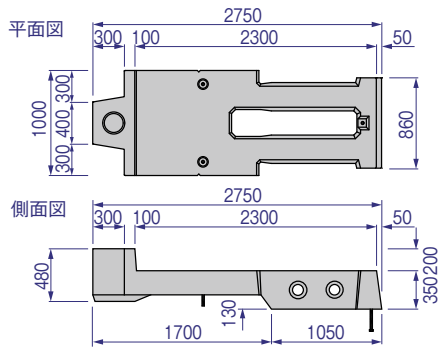
参考資料

形状及び寸法

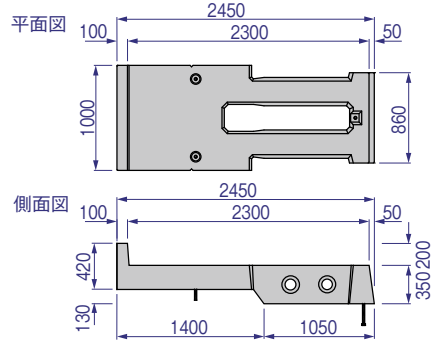
(単位:mm)

●ロードプラス1000

Pタイプ <ポスト・支柱取付用> 参考質量:1355kg

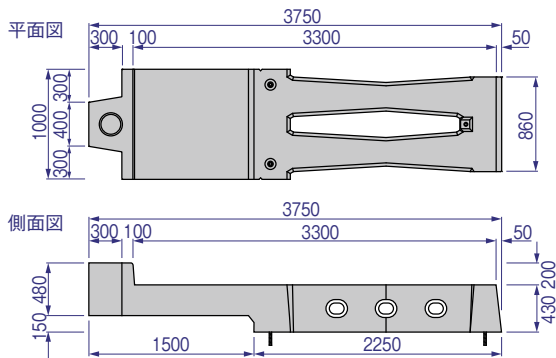


Fタイプ <フラット> 参考質量:1210kg

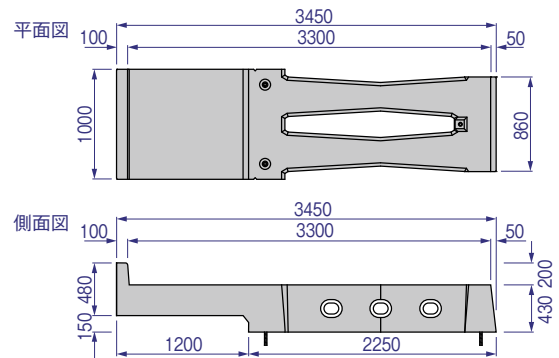


●ロードプラス1500

Pタイプ 参考質量:2550kg

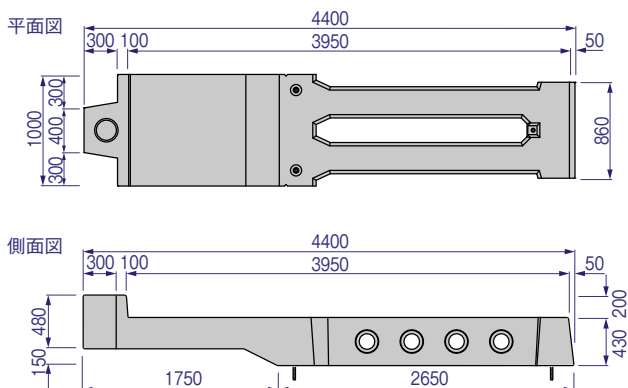


Fタイプ 参考質量:2420kg

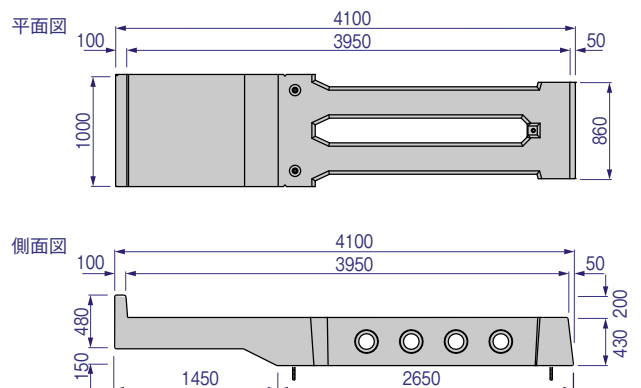


●ロードプラス1750

Pタイプ 参考質量:2900kg



Fタイプ 参考質量:2770kg



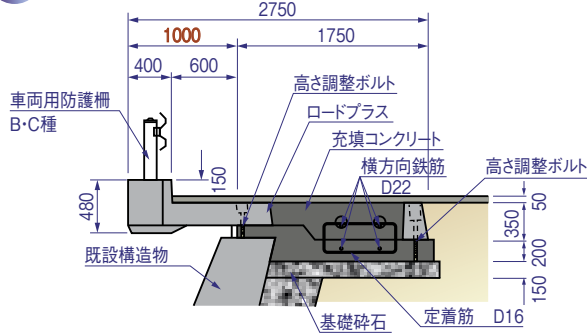
※形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

参考施工断面図

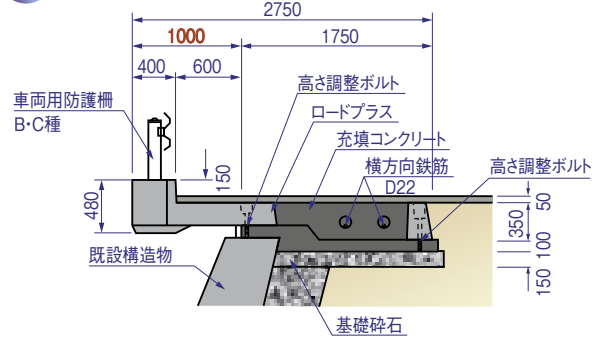
(単位:mm)

●ロードプラス1000

大型車両仕様 [T-25対応]

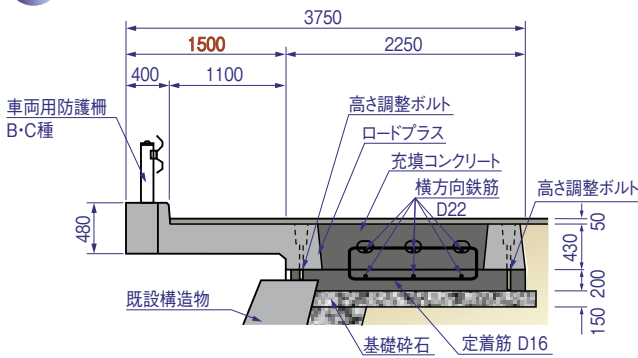


中型車両仕様 ※



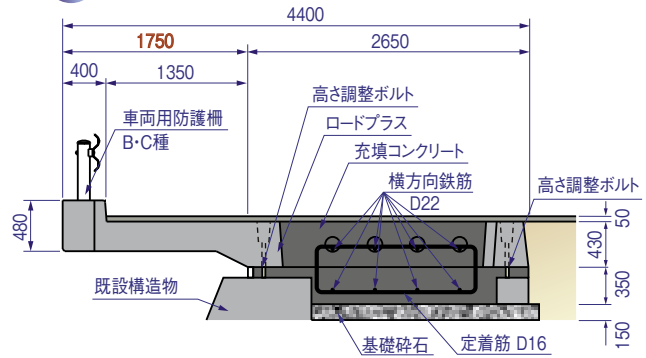
●ロードプラス1500

大型車両仕様 [T-25対応]



●ロードプラス1750

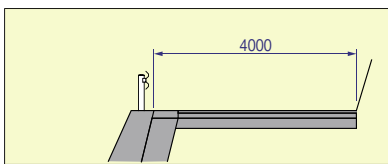
大型車両仕様 [T-25対応]



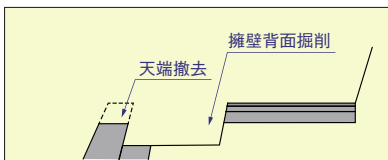
※中型車両：緊急車両を含む総重量8t程度までの車両を対象としています。

参考施工手順図

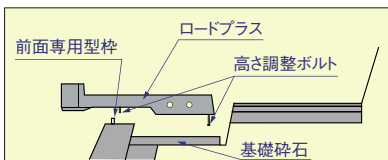
1 既設道路(施工前)



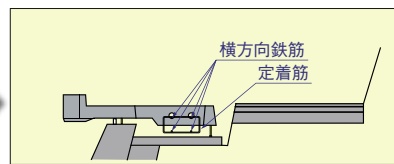
2 擁壁天端撤去



3 基礎材敷設、前面専用型枠設置

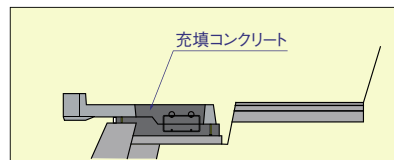


4 定着筋設置※、横方向鉄筋挿入

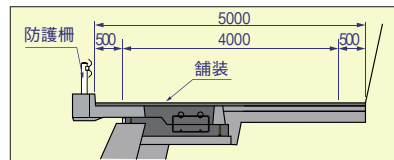


※大型車両仕様の場合のみ

5 充填コンクリート打設



6 埋戻し、舗装、防護柵設置、完成



※1. 最低使用本数は5本(Pタイプ3本、Fタイプ2本)を基本とします。
 ※2. 使用可能な縦断勾配は10%以下とします。(ズレ止め対策を行う場合は15%を上限とします。)

取扱地域 北海道 東北 関東 中部 北陸 近畿 中国 四国 九州 沖縄

※取扱地域が記載されていない地域については、担当営業所(P488)にお問い合わせください。

カルバート・
下水道

擁壁・
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・
環境

貯留・
防災システム

通信関連

建築・宅造

特殊工法・
新素材

参考資料

施工例

●都市部などの交差点における道路拡幅



施主：広島県呉市役所
工事名：天応福浦1号線

●水路・河川沿いにおける道路拡幅



施主：高知県津野町役場
工事名：町道上法線

●山間部における道路拡幅



施主：高知県仁淀川町役場
工事名：町道濃溜線