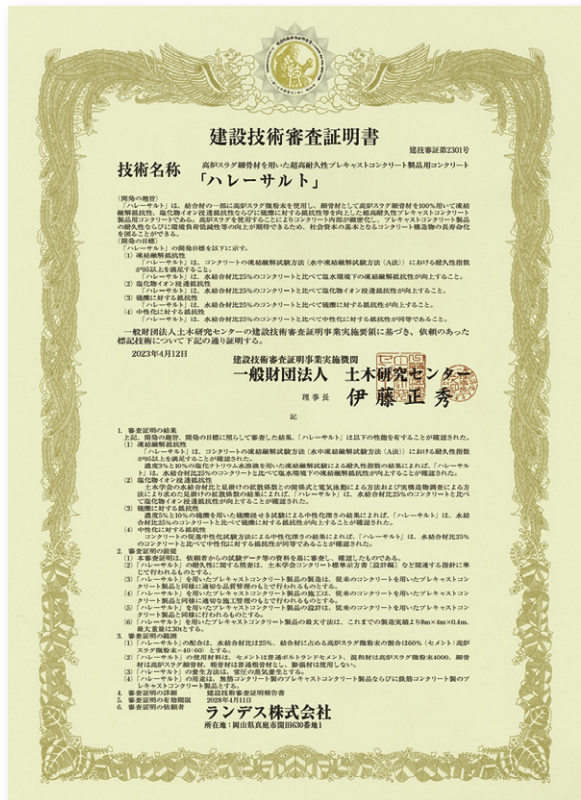


ハレーサルト® Concrete with High Resistance to Sulfuric Acid Attack

耐塩害性 耐凍害性 耐硫酸性 ※複合劣化 ※低炭素 ※資源循環

「ハレーサルト」(副題:高炉スラグ細骨材を用いた超高耐久性プレキャストコンクリート製品用コンクリート)は土木研究センターから建設技術審査証明を取得しています。

「ハレーサルト」は、セメントの一部に高炉スラグ微粉末を使用し、細骨材として高炉スラグ細骨材を100%用いて凍結融解抵抗性、塩化物イオン浸透抵抗性ならびに硫酸に対する抵抗性等を向上した超高耐久性プレキャストコンクリート製品用コンクリートである。



建設技術審査証明(土木系材料・製品・技術、道路保全技術)
 建技審証第2301号 一般財団法人土木研究センター
 有効期限:2028年4月11日

- ・本審査証明はランデス株式会社に交付されたものです。
- ・本カタログ中の「※」は、審査証明の範囲外です。

開発目標	試験項目	「ハレーサルト」	水結合材比25%の普通セメントコンクリート
(1) 凍結融解抵抗性	真水環境下における耐久性指数	100	—
	濃度3%の塩化ナトリウム水溶液環境下における耐久性指数	100	5
	濃度10%の塩化ナトリウム水溶液環境下における耐久性指数	101	13
(2) 塩化物イオン浸透抵抗性	電気泳動法(測定期間1年)見掛けの拡散係数	0.007 (cm ² /年)	土木学会提案式より0.089 (cm ² /年)
	実構造物調査(暴露期間3年)	0.021 (cm ² /年)	
(3) 硫酸に対する抵抗性	濃度5%の硫酸を用いた中性化深さ(120日)	3.3 (mm)	19.5 (mm)
	濃度10%の硫酸を用いた中性化深さ(120日)	8.9 (mm)	33.0 (mm)
(4) 中性化に対する抵抗性	中性化速度係数	0.010 (mm/√日) = 0.191 (mm/√年)	0.000 (mm/√日) = 0.000 (mm/√年)

0.010mm/√日は、炭酸ガス濃度5%の促進環境下において、100年で1.9mm程度の中性化深さ。実環境の炭酸ガス濃度0.04%で換算すると中性化深さ0.17mmとなり、実質的には中性化は0と言える。

- ハレーサルトは国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)による助成を受け、岡山大学・広島大学・秋田大学・ランデス株式会社の産学共同研究により開発された、コンクリートです。(特許取得済)(H20)
- SIP戦略的イノベーション創造プログラム「インフラ維持管理・更新・マネジメント技術」採択(H26)
- 第17回国土技術開発賞入賞(H27)
- 土木学会コンクリートライブラリー155「高炉スラグ細骨材を用いたプレキャストコンクリート製品の設計・製造・施工指針(案)」発刊(R1)

※

※審査証明の範囲外です。

▶ 特徴

●耐塩害性

■審査証明の結果■

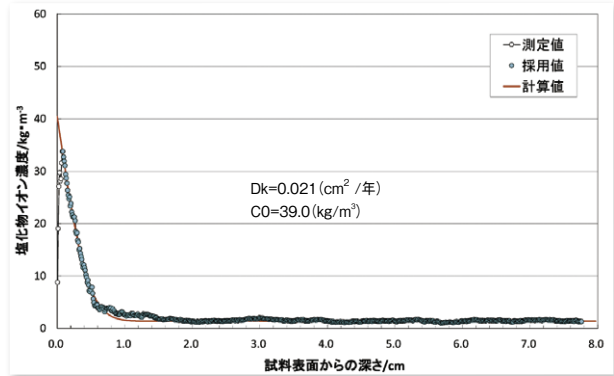
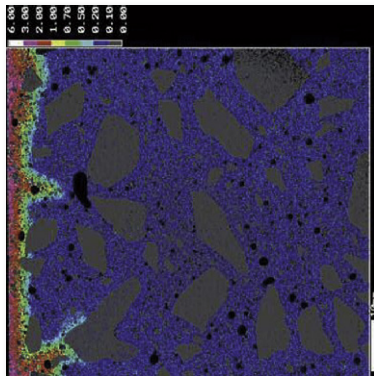
塩化物イオン浸透抵抗性

土木学会の水結合材比と見掛けの拡散係数との関係性と電気泳動による方法および実構造物調査による方法により求めた見掛けの拡散係数の結果によれば、「ハレーサルト」は、水結合材比25%のコンクリートと比べて塩化物イオン浸透抵抗性が向上することが確認された。

塩化物イオンの見掛けの拡散係数の確認

水結合材比25%のコンクリートと比べて「ハレーサルト」の塩化物イオン浸透抵抗性が向上することを確認するため、2017年制定土木学会コンクリート標準示方書〔設計編〕に準拠し、次に示す方法でコンクリートの塩化物イオンの見掛けの拡散係数の特性値を確認した。

- (i) 水結合材比と見掛けの拡散係数との関係式
- (ii) 電気泳動法を用いた室内実験
- (iii) 実構造物調査



実構造物調査状況

コア供試体のEPMA分析結果

コア供試体の塩化物イオンの濃度分布

・ハレーサルトは高炉スラグ細骨材を用いた水結合材比の小さいコンクリートであるため、高い塩害抵抗性を発揮し、**設計耐用期間は5倍以上**です。

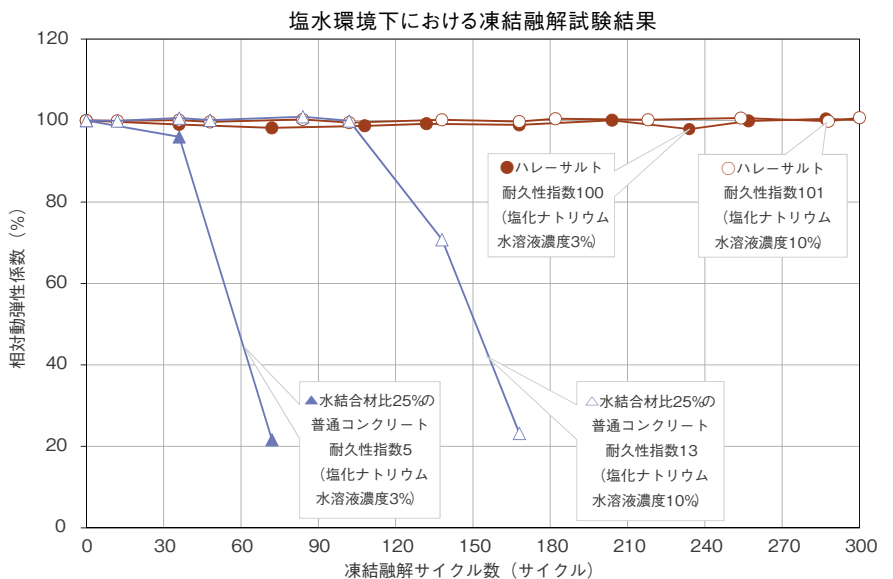
※

●耐凍害性

■審査証明の結果■

凍結融解抵抗性

「ハレーサルト」は、コンクリートの凍結融解試験方法(水中凍結融解試験方法(A法))における耐久性指数が95以上を満足することが確認された。濃度3%と10%の塩化ナトリウム水溶液を用いた凍結融解試験による耐久性指数の結果によれば、「ハレーサルト」は、水結合材比25%のコンクリートと比べて塩水環境下の凍結融解抵抗性が向上することが確認された。



・緻密な内部構造をしたハレーサルトは凍害の原因である水分が内部に浸透しないため、同一水結合材比25%のコンクリートと比べて**7倍以上の耐凍害性**を有します。

※

※審査証明の範囲外です。

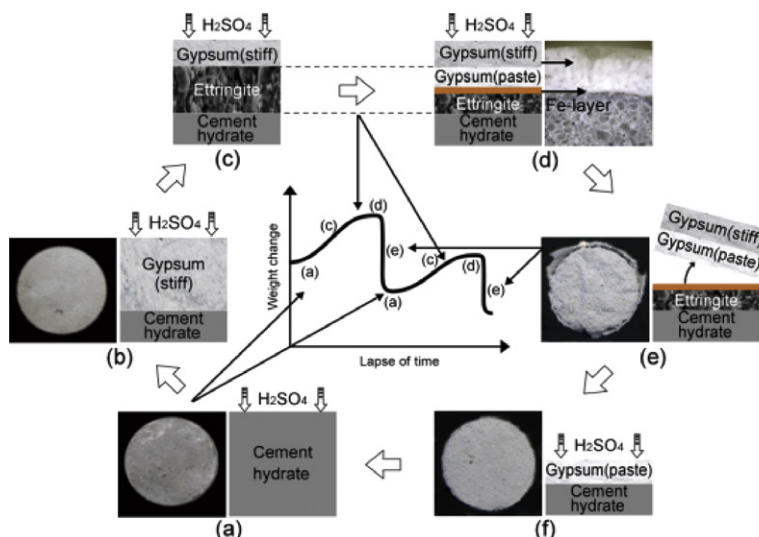
▶ 特徴

● 耐硫酸性

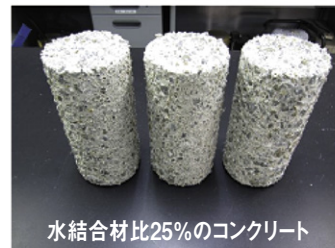
■ 審査証明の結果 ■

硫酸に対する抵抗性

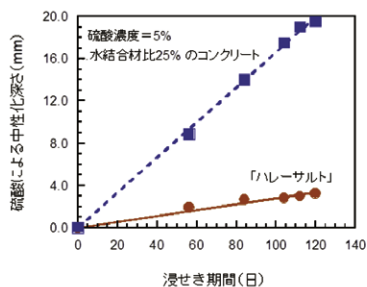
濃度5%と10%の硫酸を用いた硫酸浸せき試験による中性化深さの結果によれば、「ハレーサルト」は、水結合材比25%のコンクリートと比べて硫酸に対する抵抗性が向上することが確認された。



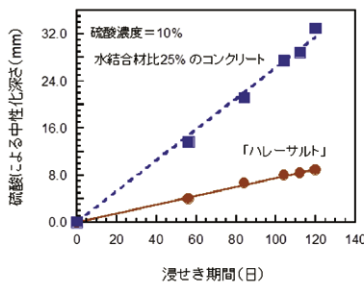
硫酸によるコンクリート劣化のメカニズム



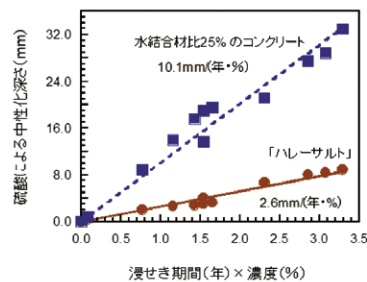
硫酸による浸せき試験結果



濃度5%の硫酸による浸せき試験結果



濃度10%の硫酸による浸せき試験結果

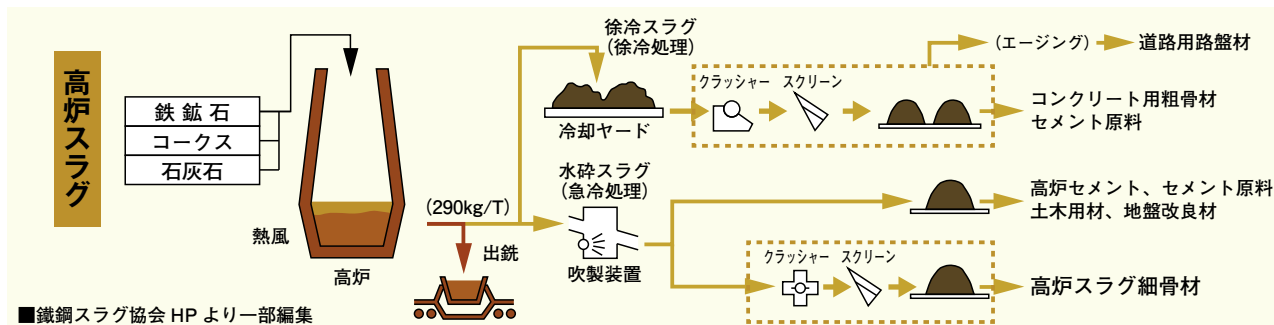


浸せき期間と濃度の積と硫酸による中性化深さの関係

- ・ハレーサルトの耐硫酸性は硫酸水溶液浸せき試験より求められる中性化速度係数で表され、その特性値は2.6mm/(year・%)です。

▶ 高炉スラグ細骨材とは

高炉スラグ細骨材は、高炉で鉄鉱石を溶融・還元する際に発生するスラグです。



高炉スラグ細骨材は、急冷処理した高炉水砕スラグを軽破砕し、粒度、粒径を摩砕加工によって整え、必要に応じて固結防止剤が添加されたものです。現場条件等により、ハレーサルト製品に高炉スラグ細骨材に由来する点錆が発生する可能性があります。これはコンクリート表面のみの現象であり、ハレーサルト製品の強度、耐久性には問題ありません。

取扱地域 北海道 東北 関東 中部 北陸 近畿 中国 四国 九州 沖縄

※取扱地域が記載されていない地域については、担当営業所(P488)にお問い合わせください。

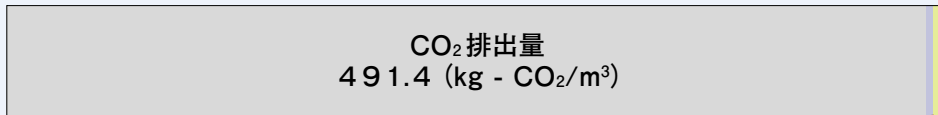
▶ 特徴

● 低炭素 CO₂排出削減56.3% ※

- ・材料の4割以上が高炉スラグであるため、同一水結合材比の普通コンクリートに比べて原材料に由来するCO₂の排出量を56.3%削減できます。

CO₂排出比較 (下記配合例 1 m³あたり)

普通コンクリート W/C=25.0% f'ck=50N/mm²



ハレーサルト W/B=25.0% f'ck=50N/mm²



- 練混水
- 結合材
- 細骨材
- 粗骨材
- 混和剤

● 資源循環 ※

- ・セメントの一部を高炉スラグ微粉末に、細骨材の100%を高炉スラグ細骨材に置き換え、高炉スラグを質量比率で4割以上使用することで、資材の有効利用による資源循環が図れます。

配合例 (1 m³あたり)

普通コンクリート W/C=25.0% f'ck=50N/mm²

材料名	水	セメント	砂	碎石	混和剤	合計
使用量	160(7%)	640(27%)	664(28%)	935(30%)	4.48	2399 kg/m ³
CO ₂ 排出量	0.0(0%)	329.2(98%)				491.4 kg-CO ₂ /m ³
						1.0(0.2%) 2.7(0.5%) 2.5(0.5%)

ハレーサルト W/B=25.0% f'ck=50N/mm²

材料名	水	セメント	高炉スラグ微粉末	高炉スラグ細骨材	碎石	混和剤	合計
使用量	160(7%)	256(11%)	384(16%)	751(31%)	871(36%)	4.16	2422 kg/m ³
CO ₂ 排出量	0.0(0%)	194.1(90.5%)				214.5 kg-CO ₂ /m ³	
							15.2(7.1%) 0.9(0.4%) 2.5(1.2%) 1.8(0.8%)

混和剤は使用材料の合計質量に含まれません。

▶ 製品例

ハレーサルトで製造された製品は NETIS (新技術情報提供システム) 登録されています。 ※

(2023年9月現在)

・ハレーサルトプレキャスト張出車道	:CG-220004-A	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャスト張出車道
・ハレーサルト張り出し歩道	:CG-130006-VE	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャスト張り出し歩道
・ハレーサルトL型擁壁	:CG-200018-A	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャストL型擁壁
・ハレーサルトプレキャスト床版	:CG-210006-A	超耐久性低炭素型コンクリート「ハレーサルト」を用いたプレキャストコンクリート床版

■ NETIS掲載期間終了技術 ■

・ハレーサルトボックスカルバート	:CG-110006-VE	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャストボックスカルバート
・ハレーサルト剛性防護柵	:CG-160019-A	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャスト剛性防護柵
・ハレーサルトスリット側溝	:CG-130005-A	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャストスリット側溝
・ハレーサルト歩車道境界ブロック	:CG-130019-A	凍害による劣化に対して優れた耐久性を有する環境(CO ₂ 抑制)配慮型歩車道境界ブロック
・ハレーサルトU形側溝	:CG-120040-A	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャストU形側溝
・ハレーサルト自由勾配側溝	:CG-120041-A	塩害および凍害による劣化に対して優れた耐久性を有するプレキャスト自由勾配側溝

※審査証明の範囲外です。

カルバート・
下水道

擁壁・
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・
環境

貯留・
防災システム

通信関連

建築・宅造

特殊工法・
新素材

参考資料

■耐塩害

海洋 沿岸

※ハレーサルトは高炉スラグ細骨材を用いた水結合材比の小さいコンクリートであるため、高い塩害抵抗性を発揮し、設計耐用期間は5倍以上です。



ハレーサルト大型矢板護岸ブロック(ハーバーキャップ)
民間



ハレーサルトボックスカルバート
山口県下関土木建築事務所



ハレーサルトボックスカルバート
岡山県備中県民局水島港湾事務所



ハレーサルトボックスカルバート
鳥取県西部総合事務所米子県土整備局



ハレーサルトボックスカルバート
広島県西部建設事務所廿日市支所



ハレーサルトL型擁壁
民間



ハレーサルト簡易張出し車道(ロードプラス)
大阪府岬町役場



ハレーサルト自由勾配側溝(VS側溝)
広島県広島港湾振興事務所

取扱地域 北海道 東北 関東 中部 北陸 近畿 中国 四国 九州 沖縄

※取扱地域が記載されていない地域については、担当営業所(P488)にお問い合わせください。

カルバート・
下水道

擁壁・
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・
環境

貯留・
防災システム

通信関連

建築・宅造

特殊工法・
新素材

参考資料

耐塩害

道路 沿岸



ハレーサルト簡易床版(ニューフリースラブ)
広島県呉市役所



ハレーサルト簡易床版(ニューフリースラブ)
広島県西部建設事務所呉支所

耐凍害

※緻密な内部構造をしたハレーサルトは凍害の原因である水分が内部に浸透しないため、同一水結合材比25%のコンクリートと比べて7倍以上の耐凍害性を有します。



ハレーサルトボックスカルバート(乗鞍肩の小屋公衆トイレ改築)
岐阜県環境生活部環境企画課



ハレーサルト擁壁・端版(乗鞍肩の小屋公衆トイレ改築)
岐阜県環境生活部環境企画課

耐塩害・耐凍害(複合劣化※)

道路 擁壁

※ハレーサルトは緻密で高強度な素材であるため、凍結融解に対する高い抵抗性を発揮します。凍結防止材の散布等による塩害と凍害が同時に発生する環境でも、構造物としての強度を維持します。



ハレーサルト剛性防護柵
国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所



ハレーサルト防護柵基礎(スクラムガード)
国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所



ハレーサルト道路用L型擁壁(ミルウォール)
国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所



ハレーサルト簡易張出し車道(ロードプラス)
和歌山県西牟婁振興局

※審査証明の範囲外です。

■耐塩害・耐凍害（複合劣化※）

道路 擁壁

※ハレーサルは緻密で高強度な素材であるため、凍結融解に対する高い抵抗性を発揮します。凍結防止材の散布等による塩害と凍害が同時に発生する環境でも、構造物としての強度を維持します。



ハレーサル張出し歩道（セーフティロード）
島根県益田県土整備事務所



ハレーサル張出し歩道（セーフティロード）
広島県呉市役所



ハレーサル道路用L型擁壁（ニューウォルコン）
国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所



ハレーサル道路用L型擁壁（ミルウォール）
国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所



ハレーサル歩車道境界ブロック
広島県北部建設事務所



ハレーサル簡易床版（ニューフリースラブ）
広島県北部建設事務所

■耐硫酸

下水道

ハレーサルは硫酸との反応によってモルタルおよびコンクリートの表面に生じる二水石膏が緻密となり硫酸に対する抵抗性が改善します。



ハレーサルインバートブロック
東京都下水道局（採用理由：耐硫酸）

■低炭素※

※ハレーサルは高炉スラグを多く使用しているため、普通コンクリートに比べ約56.3%のCO₂を削減します。



ハレーサルボックスカルバート
広島県庄原市役所（採用理由：低炭素）

取扱地域 北海道 東北 関東 中部 北陸 近畿 中国 四国 九州 沖縄

※取扱地域が記載されていない地域については、担当営業所(P488)にお問い合わせください。

カルバート・
下水道擁壁・
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・
環境貯留・
防災システム

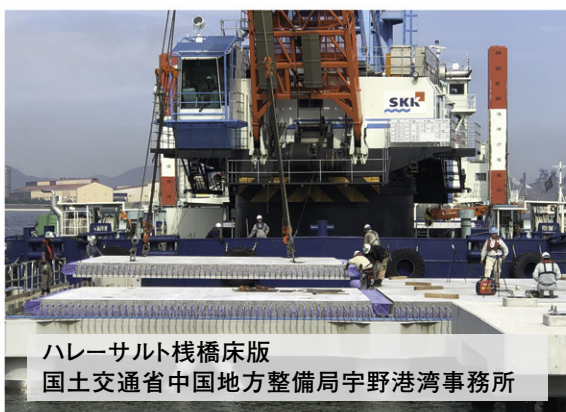
通信関連

建築・宅造

特殊工法・
新素材

参考資料

ハレーサルトの実績

ハレーサルト栈橋床版
国土交通省中国地方整備局宇野港湾事務所ハレーサルトボックスカルバート
国土交通省九州地方整備局下関港湾事務所

「ハレーサルト」の主な施工実績

日付	物件名	発注者	製品名	重量(t)
2017年11月	中部横断道 前山大沢地区改良3工事	国土交通省関東地方整備局長野国道事務所	L型剛性防護柵	609
2018年12月	水島港玉島地区岸壁(-12m)築造工事(その6)	国土交通省中国地方整備局宇野港湾事務所	栈橋床版	1,382
2019年1月	水島港玉島地区岸壁(-12m)築造工事(その7)	国土交通省中国地方整備局宇野港湾事務所	栈橋床版	3,892
2019年10月	平成29年度中防外3号線ほか雨水管敷設	東京都	ボックスカルバート	1,733
2020年4月	中央自動車道(特定更新等)柳樽川橋他9橋橋梁補修工事	中日本高速道路(株)飯田・保全サービスセンター	EMC壁高欄	336
2021年10月	令和2年度関門航路(西側)土砂処分場護岸築造	国土交通省九州地方整備局下関港湾事務所	ボックスカルバート	485

「ハレーサルト」の累計納入実績：131,231t (2011年度～2022年度)