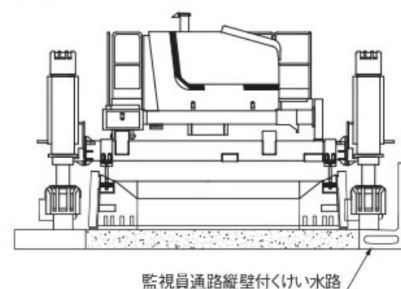


スリップフォーム工法



スリップフォーム工法とは成型機に鋼製の型枠（モールド）を取り付け、モールド内にコンクリートを供給し締め固めると同時に成型機を前進させることで、同一断面の構造物を連続的に打設していく工法です



▶ 特徴

1. 環境保全・省資源化

木製型枠不使用で森林資源保護と共に建設工事のカーボンニュートラルに貢献できます。

2. 工期短縮

施工速度が速く、大幅に工期を短縮可能です。

供用中道路等の工事では交通障害期間を短縮することが可能です。トンネル内では監視員通路縦壁付けい水路との組み合わせでより一層の工期短縮が可能となっています。（くけい水路参照）

3. 構造的利点

構造物の平面線形が曲線であっても容易に施工することができます。

在来工法に比べ水セメント比が小さく空気量の多いコンクリートを使用する為、耐凍害性の高い構造物となります。

コンクリート防護柵

取扱地域

北海道

東北

関東

中部

北陸

近畿

中国

四国

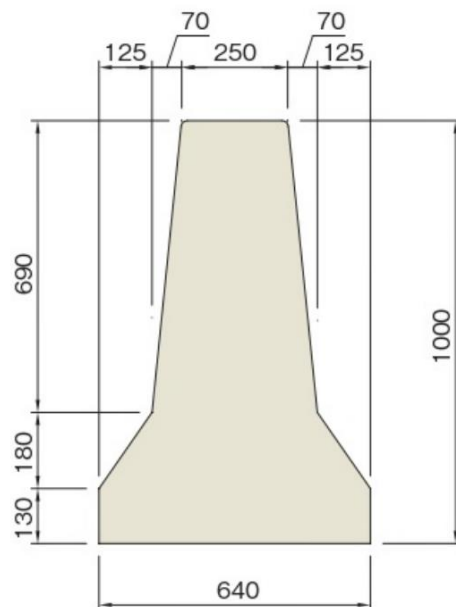
九州

沖縄

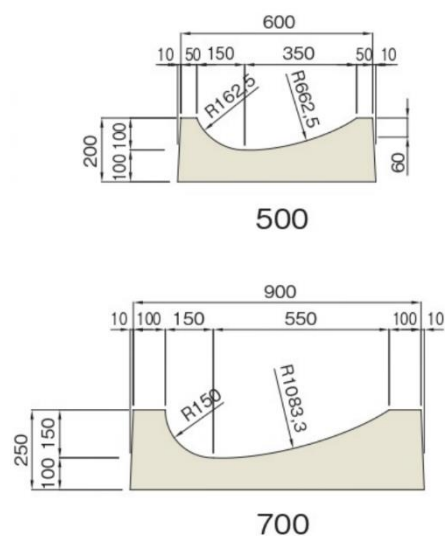
お問合せ:建設事業部

075-631-3327

スリップフォーム工法の代表格。NEXCO では標準採用になっています。

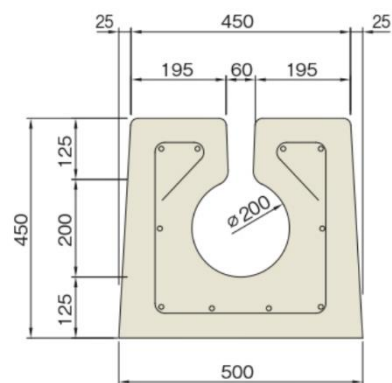


▶ ロールドガッタ(皿型水路)



▶ 円形水路(φ200・φ300・φ350・φ400)

NEXCO の標準図集に採用されています。



注: 砕石基礎を標準とする。
砕石基礎が無い場合は底版を20mm厚くする。

▶ コンクリート舗装

高規格道路のみでなく一般道路での採用も増加しています。



▶側帯工

取扱地域

北海道

東北

関東

中部

北陸

近畿

中国

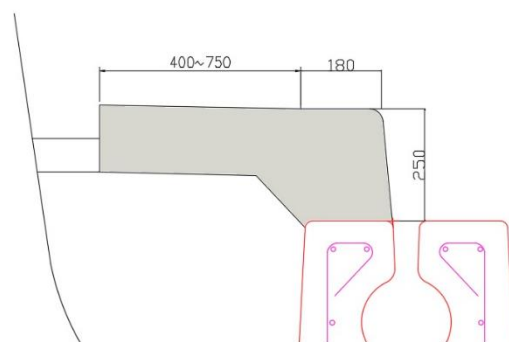
四国

九州

沖縄

お問合せ:建設事業部

075-631-3327



▶1日当りの施工延長(参考資料)

種別	構造物名	仕様	作業速度 V ₁ (m/分)	1日当たり施工延長		断面積 参考 (m ²)
				新設路線 L ₁ (m/日)	供用中路線 L ₂ (m/日)	
無筋	コンカーブ		1.50	223	179	0.021
	縁	A	1.70	243	197	0.039
	縁	B	1.60	233	188	0.050
	縁	C	1.50	223	179	0.062
	ロードガッタ	500	1.50	223	179	0.086
	ロードガッタ	700	1.40	212	170	0.152
	側溝	300×300	0.80	136	106	0.116
	型街		1.30	200	160	0.177
	側帯	t=150	1.19	187	149	0.128
有筋	円形水路	φ200	1.15	146	120	0.184
	円形水路	φ300	1.00	133	108	0.252
	円形水路	φ350	0.80	113	91	0.316
	円形水路	φ400	0.70	103	82	0.378
	コンクリート防護柵※		0.70	103	82	0.397

※コンクリート防護柵用大型可変モールドの参考重量は5,500kg
最大施工高さは1,400mm

▶ PAS 工法



PAS 工法とは、プレキャスト・オートメーションセット工法の略称で ICT 技術を活用した新しい時代の据え付け工法です

▶ 特徴

1、ICT 技術の活用

プレキャスト製品据付機械は、新たな 3 次元設計データをもとに ICT 技術を用いたマシンコントロールにより、精密に制御が可能です。

2、施工性の向上

プレキャスト剛性防護柵の据え付けをはじめ、連続性のあるプレキャスト製品全般に活用が広がり工事の安全・品質など施工性が格段に向上します。

3、省人力化が可能に

PAS 工法により一般的な作業員が特別な経験がなくとも正確に据え付ける事が出来、工事現場の労働力不足の解消、熟練工も不要で品質向上を実現します。

▶ PAS 工法と従来作業との比較

お問合せ:建設事業部
075-631-3327

従来の作業

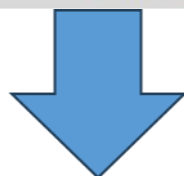
クレーン等の揚重機械を用いて、プレキャスト製品を吊り上げ、設置



玉掛具を介して吊り上げるため、
落下の危険性



精度の面で、据付者と
クレーンオペレータの技量に
委ねられる。



新工法 PAS工法

『安全性が向上』

専用ホルダを介して吊り上げるため、玉掛用具を使いません

『精度が格段に向上』

3次元設計データによる管理のため、プレキャスト製品据付
機械が、製品の据え付け位置への移動を自動で行います

▶ 施工実績

施工実績		
工事名	施工工種	施工延長(m)
和泉トンネル岡畑地区舗装工事	プレキャストガードフェンス	1,051
和泉トンネル貝皿地区舗装工事	プレキャストガードフェンス	1,236
荒島第2トンネル下山地区舗装工事	プレキャストガードフェンス	2,220
松浦1号トンネル(1工区)舗装工事	プレキャストガードフェンス	648
松浦1号トンネル(2工区)舗装工事	プレキャストガードフェンス	668
松浦2号トンネル(2工区)舗装工事	プレキャストガードフェンス	708