

PUL-L



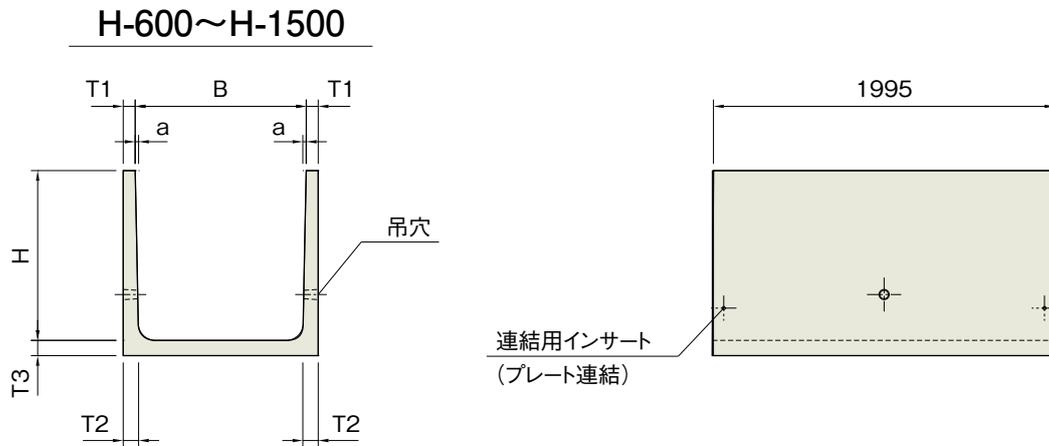
安全性と経済性を 極限まで追求した 大型の開渠

特長

- 1 「NEXCO 用排水構造物標準設計」に準拠した大型開渠で、群集荷重用、T-14用、T-25用(S2)の3タイプがあります。
- 2 コンクリート二次製品市場製品図集「(旧)近畿地方建設局 平成12年4月 監修」のU水-2、3、4として掲載されておりますので道路用水路として使用できます。
- 3 側方の載荷重によって、3タイプの中から経済的なタイプを選択することができます。
注) 側方荷重は水路天端までの土圧を考慮しています。
法面等で設計条件以上の土圧が発生する場合は別途計算が必要です。
- 4 品質管理の行き届いた工場製品であるため、耐久性に優れ、品質も均一です。

形状寸法図

(単位:mm)



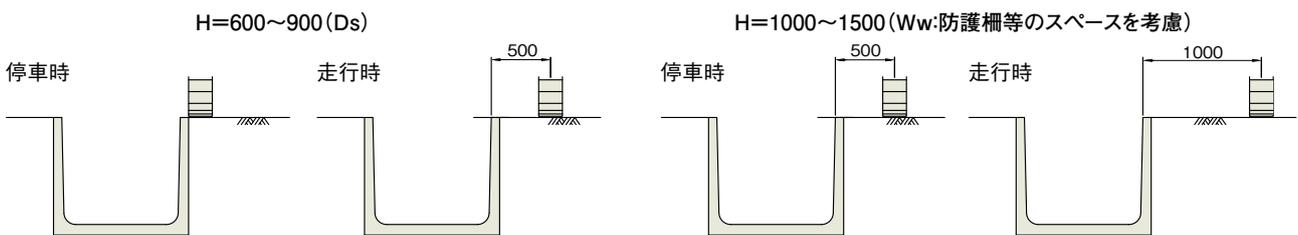
形状・寸法表 (H-600~H-1500)

水路高さ H(mm)	水路上幅 ^(注1) B(mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	T3 (mm)	a (mm)	参考重量(kg)		増減重量(kg) ^(注2) 水路幅100mm当り
						最小幅	最大幅	
600	600~1200	70	90	90	20	818	1088	45
700	700~1400	70	95	95	25	985	1315	47
800	800~1600	70	100	100	30	1160	1560	50
900	900~1800	70	110	110	40	1395	1890	55
1000	1000~2000	70	90	90	20	1330	1780	45
1100	1100~2200	70	90	90	20	1460	1955	45
1200	1200~2400	70	100	100	30	1718	2315	50
1300	1300~2600	70	100	100	30	1858	2505	50
1400	1400~2800	80	110	110	30	2225	2993	55
1500	1500~3000	80	110	110	30	2380	3203	55

注1) 水路上幅Bは、100mm単位とします。

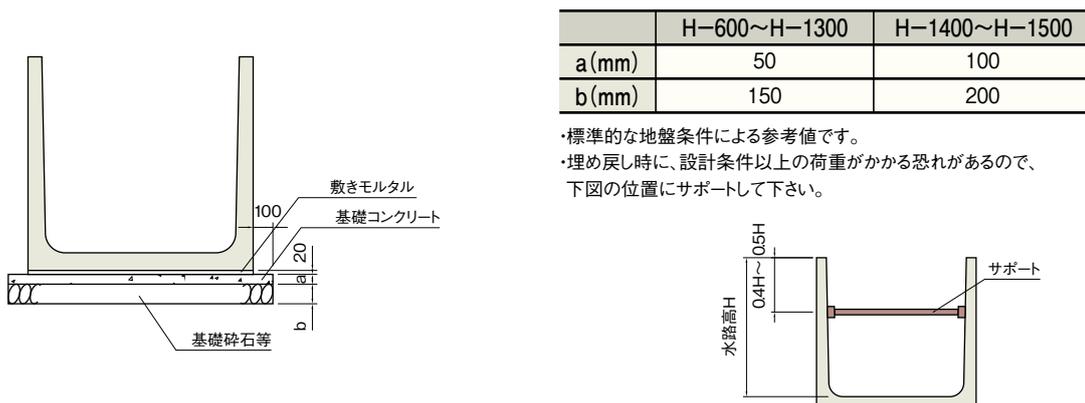
注2) 水路幅が100mm変わるとに増減する製品重量。

設計断面図



標準施工断面図

(単位:mm)



	H-600~H-1300	H-1400~H-1500
a(mm)	50	100
b(mm)	150	200

・標準的な地盤条件による参考値です。
・埋め戻し時に、設計条件以上の荷重がかかる恐れがあるので、
下図の位置にサポートして下さい。

参考歩掛

(10m当り)

名 称	規 格	単 位	数 量	
			2t 以下	2~4t 以下
世話役		人	0.2	0.3
特殊作業員		人	0.5	1.0
普通作業員		人	0.4	0.8
ラフテレーンクレーン	油圧式4.9~20t	日	0.2	0.3
諸雑費率		%	1	

- 1.本歩掛りは、PUL-Lブロックの据付け作業です。床掘、基礎工、埋め戻しは含んでいません。
- 2.本歩掛りは、運搬距離30m程度までの小運搬を含んでいます。
- 3.ラフテレーンクレーンの運転は、賃料とします。
- 4.敷きモルタル、コンクリート、敷砂は別途必要量を計上して下さい。
- 5.諸雑費は、レバーブロック損料、目地モルタルの費用であり、労務費、ラフテレーンクレーン賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上して下さい。

施工状況



取扱地域 北海道 東北 関東 中部 北陸 近畿 中国 四国 九州 沖縄

カルバート・
下水道

擁壁・
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・
環境

貯留・
防災システム

通信関連

建築・宅造

特殊工法・
新素材

参考資料

施工例

